



Ordinær generalforsamling
24. august 2021 kl. 19:30

Referat

Dagsorden iht. vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent
3. Formandens beretning
4. Det reviderede regnskab for det foregående regnskabsår fremlægges til godkendelse
5. Indkomne forslag
6. Forslag til budget og kontingent for det kommende Regnskabsår
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år.
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor og revisorsuppleant
10. Eventuelt

Der var fremmødt ca. 40 deltagere til generalforsamlingen repræsenterende 36 husstande.

1. Valg af dirigent

Formand Per K. Larsen bød velkommen og foreslog Henriette Saarup som dirigent. Henriette blev valgt med akklamation.

2. Valg af referent

Bo Søgaard blev valgt som referent.

3. Formandens beretning

Per gennemgik til den udsendte beretning, der vedlægges (Bilag 1). Debatten og drøftelserne i tilknytning til beretningens enkelte afsnit:

VEJE, STIER, HASTIGHEDSGRÆNSER, RUNDKØRSEL, TORV OG P-PLADSER

Spm: **Reducere hastighed på Jonstrupvangvej**

Rundkørslen synes at have sænket hastigheden lokalt, men for os beboere langs Jonstrupvangvej imod Ballerupvej med dårlige udkørselsforhold synes det som om, at bilisterne har øget hastigheden, hvor hastighedsgrænsen ellers er 70 km/t.

Svar: Det vanskeligt at vurdere årsag/virkning og der foreligger ikke konkrete hastighedsmålinger, så det kan være vanskeligt at handle på oplysningen. Men i udgangspunktet har J89 argumenteret for 50 km/t på strækningen i lighed med Kr. Værløsevej netop under henvisning til de farlige udkørselsforhold og miljøgenerne for beboerne. Dengang afviste politiet argumenterne, men ny lovgivning har muliggjort større kommunal indflydelse på



hastighedsgrænserne, så på dette grundlag vil J89 genoptage forholdet med forvaltningen.

Spm: Trafikalt sikre skoleveje

Med øget trafik på Jonstrupvej og Jonstrupvangvej omkring skolen, med udvidet skoletilbud og deraf følgende spidstrafik og med i forvejen håbløse oversigts- og adfærdsforhold i 'skolekrydset' ved Bringevej/Jonstrupvej bliver der behov for at forbedre sikkerheden for bløde trafikanter. Mærkeligt, at der ikke allerede er truffet foranstaltninger.

Svar: J89 har forelagt problematikken for de trafikale forhold omkring skolen for forvaltningen. Det har været i sigte siden indsigelserne imod Lokalplan 119 og har senest været drøftet ifm. Bringevejs ændring til 2-1 vej.

J89 vil fortsat holde de trafikale forhold i sigte samtidig med udvikling af Jonstrup Skole og placering/udformning af det tilhørende afsætningsområde.

Spm: Ændring fra blå til rød 30 km/t?

I den blå 30 km/t-zone er det fortsat tilladt at køre op til 50 km/t, så vil det ikke virke mere præventivt og dermed mere effektivt at ændre den blå zone til rød 30 km/t?

Svar: Det har været fremlagt, men er afvist af politiet, der ikke ser trafikikkerhedsmæssige problemer, der berettiger det. Desuden er der ikke hastighedsregulerende bump mv. knyttet til 'rød' hastighedsregulering, hvorfor den 'blå' regulering med de tilhørende bump erfaringsvis regulerer hastigheden mere effektivt.

Spm: 'Gangsti' langs Jonstrupvangvej

Stien langs Jonstrupvangvej er kun skiltet som cykelsti, men bruges af både fodgængere og cyklister. Det er ofte utrykt at være fodgænger på strækningen. Kan der ikke sættes et kombineret gangsti/cykelsti-skilt op for hver ende af stien for at undgå at fodgængere generes af cyklister?

Svar: J89 har foreslået det, men forvaltningen fastholder, at stiens ikke opfylder kravet til skiltning som dobbeltrettet fællessti og derfor ikke vil være i overensstemmelse med reglerne. Forvaltningen har samtidig præciseret, at uanset skiltning skal cyklister og gående skal tage hensyn til hinanden. Aftalt at J89 tager den op med kommunen igen specifikt under hensyntagen til den øgede cykeltrafik.

Spm: Farligt T-kryds Søhusvej/Perimetervejen for cyklister

Vejsystemet imod flyvestationen er belastet af hurtigkørende speed-cyklister t/f træning på landingsbanerne. Især Søhusvej er belastet, og der opstår mange farlige situationer i det uoverskuelige T-kryds ved Perimetervejen. Der bør etableres regulering, inden nogen kommer til skade.

Svar: Perimetervejens 3. etape indebærer fuld adskillelse mellem cyklister og biltrafik, så det bliver mere sikkert fremover at være cyklist i krydset. I øvrigt kan man aldrig gardere sig imod at folk overtræder færdselsloven. Perimetervejen forventes fuldført medio 2022.

**Spm: Støj fra anhangere og lastbiler på bump**

Trafikstøjen omfatter også støj fra store lastbiler der kører hurtigt over bump og fra 'hoppende' trailerlast. Kan der ikke trafikreguleres imod det, - f.eks. med forbud imod tung transport?

Svar: J89 har selv undersøgt og også forespurgt kommunen, om tung og generende trafik rent skiltningsmæssigt kan reguleres ud af Jonstrup. Men der er ikke lovhjemmel herfor.

J89 havde dog håbet, at effektive trafikchikaner i form af bump mv. ville afholde tung, gennemkørende last fra bydelen.

Spm: Reducere cykelhastighed med bump?

Generelt forekommer hastigheden på cykelstierne i og omkring Jonstrup meget høj, især med den tætte kontakt mellem cyklister og gående og tilvæksten af cykelryttere t/r landingsbanen. Kan der ikke laves bump på cykelstierne?

Svar: J89 har hørt, at der kan etableres bump på cykelstierne for at reducere hastigheden. Brostensbelægninger kan også reducere farten. J89 vil tage det op med forvaltningen.

Spm: Lukning af Perimetervejen under udførelsen

Der er forlydender om, at Perimetervejen vil være lukket i samfulde 7 måneder under etablering af etape 3. Det er meget lang tid for de nye bebyggelser at være afskåret fra kommunen, skole og institution. Kan J89 prøve at få det ændret?

Svar: J89 har forelagt problemstillingen for Paul Hammer, Furesø, som er vores kontaktperson, som vil vende tilbage med en borger-tilpasset arbejdsplan. Men det er lovet, at der i hele perioden vil være cykel/gang-adgang til skole, Krudthus og Rema1000. Når vi har svaret, bliver det lagt på hjemmesiden.

BYUDVIKLING, LOKALPLANER, DISPENSATIONER MV.**Spm: Dispensation til KABs Skovhusene I**

Det blev oplyst på mødet, at Langdyssegårdsvej var blevet 'nabohørt' i foråret 2021 om dispensation mht. ny udformning af tage og at undlade overdækning af cykelparkering på KABs boligblokke. I høringssvarene har borgerne på Langdyssegårdsvej udover tage og cykelparkering også påtalt ændring fra indvendige til udvendige adgangstrapper, adgangsaltaer og mulige indbliksgener. Spm. om J89s holdning hertil?

Svar: J89 er ikke bekendt med denne nabohøring/dispensation og kender derfor ikke problemstillingen. J89 er anerkendt som generel høringspart i Jonstrup, og er også hørt vedr. dispensationer i øvrigt i Sydlejren, hvorfor vi umiddelbart kan være bekymrede for, at kommunen omgår J89. J89 tager den op med kommunen.

Spm: Offentlig trafikbetjening

Hvornår påtænkes offentlig trafikbetjening af borgerne i Sydlejren? Der er et stort behov, og alternativet er, at de nye familier anskaffer flere biler.

Svar: Furesø kommune har netop udsendt et høringsbrev for busbetjening, hvoraf det fremgår, at busbetjeningen i Furesø kommune fastholdes som nuværende og at der ikke foretages ændringer i trafikbetjening i 2022.



Der vil ultimo 2021/primus 2022 foreligge en udviklingsplan, hvortil Byrådets 'grønne udvalg' har bestilt en analyse specifikt mhp. busbetjening i Sydlejren. J89 har i foråret 2021 afleveret høringsvar til Furesøs 'Trafik- og Mobilitetsplan', hvori behovet for trafikbetjening af de nye bebyggelser er præciseret, lige som behovet for korrespondance med Bus 300S i krydset Jonstrupvangvej/Ballerupvej.

Kommunens argumenter om manglende kundegrundlag og manglende afklaringer med nabokommunerne har vi hørt de sidste 5 år. J89 vil indgive høringsvar.

Spm: **Skolebus?**

Uden offentlig busbetjening er der et stort behov for en dedikeret skolebus mellem Jonstrup/Sydlejren og Lille Værløse Skole. Hvad véd vi om den?

Svar: Med hjælp fra salen: Skolebusbetjening er på Økonomiudvalgets møde i morgen sammen med udvidelsen til 3. klasse. Behandlingen omfatter én bus om morgenen og én bus efter skoletid.

Generalforsamlingen påpegede, at dette ligner en meget rigid løsning, der ikke imødekommer behovet for fleksibilitet mht. SFO, fritidsaktiviteter eller sociale arrangementer i øvrigt.

BØRNE PESSER PÅ: DAGINSTITUTIONER OG JONSTRUP SKOLE

Orient: Nils Toft, medlem af Lille Værløse Skoles skolebestyrelse, orienterede om, at skolebestyrelsen ser meget positivt på udvidelse af Jonstrup Skole. Skolens ledelse og medarbejdere er glade for muligheden for at kunne benytte skolepavilloner på forpladsen i en periode, indtil den endelige afklaring af Seminariebygningernes udnyttelse falder på plads, herunder fremtiden for 10. klasseskolen.

KULTUR- OG FRITIDSAKSEN OG AKTIVITETERNE PÅ FLYVESTATIONEN

Orient: **Furesø Skatepark på Fritidsaksen**

Eddi Meyer, bestyrelsesmedlem i Furesø Skatepark, orienterede om, at det ikke er Trygfonden, som nævnt i beretningen, men Nordeafonden, der er inde over som sponsor til 'Flyvestation på Hjul', og som også sponsorerer de årlige events.

Fonden bad kommunen trække den meget store ansøgning tilbage (kr. 15 mio) grundet manglende aktieudbytte fra Nordea og derfor lavvande i pengekassen. Men der er begrundet håb om, at fonden kan og vil sponsorere mindre ansøgninger, herunder Furesø Skateparks del af den store ansøgning, hvorved det økonomiske grundlag for skateparken på fritidsaksen synes at kunne falde på plads.

Spm: **Flyvning på flyvestationen**

Er det stadig muligt at starte og lette fra flyvestationen?

Svar: Værløse Flyhistoriske Hangar (Hangar 2) ansøgte i 2019 om tilladelse til flyvning i et omfang, der kunne ligne klubaktivitet. Furesø kommune har efter indstilling fra bl.a. J89 meddelt tilladelse til begrænset flyvning til et omfang, der matcher den formidlingsaktivitet, som var grundlaget for etablering af Hangar 2. Men tilladelsen er J89 bekendt aldrig benyttet.



JONSTRUPHUS

Spm: Det synes som om, at Furesø kommune har været lidt træg mht. nødvendige nyinvesteringer i Jonstruphus?

Svar: J89 har fået mundtligt tilsagn om bevillinger, og vi holder løbende kommunen op herpå, så vi er klar når kommunen endelig bevilliger pengene.

KOMMUNIKATION

Spm: I arbejder på en bedre hjemmeside, er det ikke noget, der kan sendes 'i byen'.

Svar: Hjemmesiden skal være mere end blot design og opslag. Den skal bl.a. indeholde medlemservice med betalingsmoduler, reservations- og tilmeldingssystem og skal indeholde reservationsmodul for Jonstruphus. Så i forhold til J89s egenkapital, vil det være forholdsvist dyrt at få den lavet hos bureau i byen.

Hvis et J89-medlem med web-kompetencer vil tilbyde hel- eller delvis assistance til hjemmesidens etablering, vil vi meget gerne tage imod det. Det kan også være en nabo, som muligvis vil kunne overtale.

ORIENTERINGEN OM INITIATIVER VEDR. 'JÆGERHYTTEN' OG 'BILLEDSKOLEN':

Se referatets pkt. 10: Eventuelt.

4. Revideret årsregnskab for 2020

Det reviderede regnskab (Bilag 2) blev præsenteret af J89s kasserer Inge Livbjerg.

Spm: **Medlemsantal**

Hvad er medlemstallet af foreningen J89?

Svar: Inge oplyste, at medlemstallet udgør knap 300 husstande.

I 2020 blev uddelt flyers specifikt til de husstande, som efter en periode ikke havde betalt, hvilket affødte en pæn supplerende medlemstilgang. Om bestyrelsen vil gennemføre det igen i år er uafklaret.

Spm: **Hvem kan være medlem?**

Der blev rejst spørgsmål, om hvorvidt grundejerforeninger kan være medlem.

Svar: Som udgangspunkt er foreningen baseret på husstande. Men foreninger (herunder grundejerforeninger), virksomheder og enkeltpersoner i Jonstrup kan optages som medlemmer.

På det grundlag blev regnskabet godkendt.

5. Indkomne forslag

Der var ikke modtaget forslag til behandling på generalforsamlingen



6. Forslag til budget og kontingent for 2021

Inge gennemgik budget (Bilag 3) baseret på uændret årskontingent på kr. 50,-/ husstand

På det grundlag blev budgettet godkendt.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer for en 2-årig periode

Efter tur afgår fire bestyrelsesmedlemmer: Per K. Larsen, Kim Ølgod Sørensen, Stine Larsen og Leif Thyri. Per K. Larsen modtog genvalg, øvrige afgående bestyrelsesmedlemmer ønskede ikke genvalg.

Følgende kandidater opstillede:

- Per K. Larsen
- Christine Bystøl
- Pernille Munkholm Jensen
- Kaj Asmussen

Ingen andre havde henvendt sig om kandidatur, ligesom ingen på generalforsamlingen kandiderede. På det grundlag blev alle 4 valgt for en 2-årig periode.

Bestyrelsen består herefter af Per K. Larsen (Bringetoften), Christine Bystøl (Staldhusene), Pernille Munkholm Jensen (Mageløse), Kaj Asmussen (Bringehusene), Inge Livbjerg (Jonstruphøj), Jens Trap (Jonshøj) og Bo Søgaard (Bringebakken).

8. Valg af suppleanter

Følgende kandidater opstillede

- Line Ravnskjær Kroer (Hangarhusene/Langdyssegårdsvej)
- Marie Solitander Jensen (Mageløse)

og blev begge valgt for en ét-årig periode

9. Valg af revisor og revisorsuppleant

Jørgen Bruhn Andersen blev genvalgt som revisor for en ét-årig periode.

Poul Rasmussen blev valgt som revisorsuppleant for en ét-årig periode

10. Eventuelt

JÆGERHYTTEN

Maja Baunsgaard Jensen er nytilflyttet i Sydlejren og har taget initiativ til at afdække muligheden for at udnytte Jægerhytten (nabo til Officershusene) til kreative værksteder som f.eks. keramik og billedkunst. Hun har drøftet lejemuligheden med Naturstyrelsen, der er positiv, og naturudnyttelse med Naturstøttepunkt Hjortøgård, der p.t. overvejer.

Idéen er at tilbyde kreative aktiviteter for børn og voksne 'døgnet rundt' som et fuldgående kunstnerisk værksted.

Ud over, at lejeprisen synes betragtelig, skal Jægerhytten gennemgå nødvendig renovering/opretning, før den kan ibrugtages. Her mener Maja, at værkstedet ikke nødvendigvis skal fylde hele hytten,



hvorfor opretnings- og lejeomkostningerne i første omgang alene skal omfatte en del af hytten. De nærmere økonomiske afklaringer og organisering af initiativet udestår.

Generalforsamlingen var meget positiv for initiativet.

BILLEDSKOLEN

Birgit Brandt og Karen Serena, begge fra Skovhusets Billedskole, orienterede om, at billedskolen oprindeligt startede i Jonstrup og flyttede til Skovhuset for 14 år siden. Nu planlægger de en filial i Jonstrup for børn 5 – 23 år som projekt med kommunal støtte og for seniorer med aktiviteter og undervisning i Jonstruphus. Der vil ikke være en 'stående' tilstedeværelse i Jonstruphus, men det er planen at der 'rigges til' i salen for hver aktivitet.

På den netop afholdte jazz-festival havde de haft 2 dages meget positiv workshop, som havde medført 25 støtte-underskrifter for projektets oprettelse.

Generalforsamlingen var ligeledes meget positiv og bidrog med yderligere underskrifter for projektets succesfulde videreførelse.

Det aftaltes, at de to initiativer taler sammen om mulig koordinering og samarbejde

Underskrifter

Som dirigent

Henriette Saarup

Som formand

Per K. Larsen

Som referent

Bo Søgaard

Bilag

1. Formandens skriftlige beretning
2. Regnskab 2020
3. Budget 2021



Generalforsamling 24. august 2021

Pkt. 3. Skriftlig beretning.

Den skriftlige beretning dækker normalt kun et år, men coronaen har blandt meget andet medført udsættelse af generalforsamlingen. Beretningen dækker derfor perioden 2020 – august 2021 og er ikke kun en beretning om det, der er sket, men også om det der arbejdes med i resten af 2021.

Overordnet set, er perioden præget af at meget af det, der er arbejdet med de sidste 5-6 år nærmer sig afslutningen. Starten gik i 2015, hvor Furesø kommune fremlagde planer for 525 nye boliger omkring Seminariet og på Flyvestationen. Jonstrup '89 holdt mange borgermøder og afleverede forslag og høringssvar om hvordan det ville påvirke indbyggertal, trafikken, behovet for institutioner og hvordan vi kunne byde de mange nye velkommen og samtidigt bevare kvaliteterne: Naturen, udsynet, foreningslivet, historien, tryghed i trafikken osv.

Her er resultaterne i 2020-21 samt vore igangværende og kommende opgaver:

Veje, stier, hastighedsgrænser, rundkørsel, torv og P-pladser.

Målet er at skabe gode og trygge rammer for intern trafik i Jonstrup og at begrænse den gennemkørende trafik. Det har resulteret i 30 km. på Jonstrupvej og Jonstrupvangvej og 40 km. på Perimetervej. Vi har lært, at hastighedsregulerende 'bump' i sig selv kan være støjkluder, hvorfor bump, der gav støjgener, er fjernet eller ændrede i perioden.

Perimetervejen:

Med baggrund i en konkret klage fra Botanisk Forening til Miljø- og Fødevareklagenævnet over ophævelse af fredskovpligt og nedlæggelse af dele af beskyttet natur langs Perimetervejens 3. etape tog Byudviklingsudvalget under Jonstrup '89 i 2020 initiativ til opmålinger og konkrete projektilpasninger mhp. at sikre naturen og miljøet på denne sidste strækning. Projektilpasningerne har haft til formål at minimere fældning i fredskoven, bevare beskyttet natur og at etablere foranstaltninger for reduktion af miljøbelastning langs vejen. Furesø kommune accepterede initiativet, og klagen er på det grundlag trukket tilbage. Afsluttende blev 3. etape endelig detaljeret på workshop efteråret 2020, hvor Jonstrup '89 og beboere langs vejen deltog. Furesø kommune har meddelt, at anlægsarbejdet vil starte i det tidlige efterår 2021 og planlægges færdiggjort medio 2022. Vi har appelleret til Furesø kommune om at gennemføre arbejdet med færrest mulige gener for borgerne, herunder at tilpasse arbejdet således, at lukkeperioden(erne) bliver kortest muligt. Vi har ikke hørt fra kommunen endnu.

Rundkørsel:

Rundkørslen er nu anlagt og dæmper farten på Jonstrupvangvej. Det er aftalt, at anlæget vil blive fulgt op med måling af trafikmængde og hastighed for at belyse virkningen. Rundkørslen er sammen med åbning af trafikken ved Sydvagten del af Jonstrup '89s initiativ mhp. bedre afvikling af trafikken for de mange ny beboere og for generelt reduktion af gener for eksisterende beboere i den gamle bydel og er derfor fortsat i fokus.

Sti- og vejbelysning i Bringeslugten og Sydlejren:

Der er aftalt meget skærpede krav til belysningen på flyvestationens veje, stier og pladser i bestræbelserne på at undgå lysforurening af naturen og sikre nattemørket. Til trods herfor er belysning i bebyggelserne planlagt 'traditionelt' og stibelysningen i Bringeslugten incl. på den nye bro etableret med betydelig lysforurening. Mageløse påpegede problemerne, og Jonstrup '89 er gået ind i sagen. Der er p.t. dialog med Furesø kommune med møder i maj og juni 2021. Forvaltningen har lovet løsninger, men det er p.t. uafklaret, hvor disse lander.

Fremtiden:

Jonstrup '89 har fremlagt forslag om at omdanne det centrale område mellem Jonstruphus og Seminariebygningerne til et samlende 'Jonstrup Torv', som ud over at forskønne området også skal sikre en bymæssig identitet og bidrage til smidig og sikker afvikling af trafikken. Idéerne er blevet positivt modtaget af politikerne.

Trafikafviklingen og trafiksikkerhed omkring skolen er et forhold, som Jonstrup '89 har fokus på, og hvor løsninger skal findes i sammenhæng med planer for skolens udbygning.

Byudvikling, lokalplaner, dispensationer mv.

Sydlejren:

De mange nye boliger i Sydlejren ('Jonstrup Vest') er planlagt varieret i klynger med fællesskab og generelt i god respekt for landskab, natur og kultur. Byggerierne kommer nu hurtigt op ad jorden, og i alt væsentligt overholdes planerne.

Søndre Vagt:

Jonstrup '89s påpegede i januar 2020 væsentlige uoverensstemmelser imellem byggeprojekt og Lokalplan 119. Furesø kommune afviste dialog. I oktober 2020 genfremsendte Jonstrup '89 indsigelserne med forslag om at inddrage kommunens arkitekturråd. Uden at forholde sig til Jonstrup '89s indsigelser meddelte forvaltningen i december 2020 at ville give byggetilladelse, på hvilket grundlag Jonstrup '89 påklagede byggeriet til Planklagenævnet. Furesø kommune erkendte i april 2021, at projektet strider imod lokalplanen, men i stedet for at pålægge HusCompagniet at følge planen, dispenserede kommunen for ulovlighederne. Jonstrup '89 har klaget herover under henvisning til dispensationens ulovlighed og til mangelfuldt grundlag.

Formål med klagen(erne) er at sikre lokalplan 119 overholdt, som den er aftalt mellem Furesø kommune og borgerne i vores bydel. Det vil være magtfordrejning, hvis indflydelsesrige developere kan etablere byggeri efter forgodtbefindende i strid med lokalplaner og de aftaler, der er indgået mellem borgere og byråd.

Alle klager har været i høring blandt Jonstrup '89s medlemmer i nyhedsbrev, hjemmeside og fb-gruppe før fremsendelse, og der har været éntydig opbakning til bestyrelsens linje fra medlemmerne. Følg udviklingen på hjemmesiden.

Øvrige plansager:

Jonstrup '89 har som høringspart for den bymæssige udvikling i Jonstrup afgivet hørings svar i planprocesser og dispensationssager og deltaget aktivt i høringer i de forgangne 1½ år mhp. sikring af bydelens interesser. Her kan nævnes:

- Plan- og Agenda 21-strategi 2020 for Furesø kommune
- Trafik og mobilitetsplan for Furesø kommune

- Dispensationsansøgninger for afvigelse fra servitutter og lokalplanbestemmelser bl.a. sikring af stiadgang for Nørrevang/Søndervang til skole/REMA, undgå yderligere fældning ved Filosofgangen og forhindret høje volde og beplantning på Kirkegårdsarealet.
- Dispensationsansøgninger vedr. naturoprettelse og LAR-løsninger (bl.a. sm. Værløse Naturgruppe)

Børnene presser på: Daginstitutioner og Jonstrup skole

Med mange nye småbørnsfamilier i Jonstrup opstår behov for flere pladser i daginstitutioner og skole.

Børneinstitutioner:

Krudthuset blev i 2019 udvidet med 20 pladser og Vingesus med 150 pladser blev åbnet 1. december 2020. Baggrunden herfor er i meget høj grad den research og analyse af fremtidens børnetal i bydelen, som Jonstrup '89 sammen med bl.a. Mageløse gennemførte for år tilbage. Furesø kommune anerkendte behovet, og Vingesus skal nok blive fyldt op, når bydelen er udbygget.

Jonstrup Skole:

Den næste opgave er udvikling af Jonstrup Skole. Ved henvendelse til skoleudvalg og forvaltning i foråret 2020 blev Jonstrup '89 opfordret til at fremlægge visioner for skolens udvikling. Jonstrup '89 har hertil etableret en arbejdsgruppe med forældre, som i 2020 udarbejde behovs- og planoplæg for skolens fremtid. Furesø kommunes prognose for børn dokumenterer behov for en 2-sporet skole med min 20 børn i hver klasse frem til i hvert tilfælde 2032. Grundet de utilstrækkelige transportmuligheder og den meget betydelige afstand til Lille Værløse Skole argumenterer arbejdsgruppen for udvikling af kommunens skoletilbud fra 0. – 2. klasse til fremover 0.- 5. klasse. Ud over, at det øjensynligt kan tilpasses Lille Værløse Skoles kapacitet for optag, vil den lange skoletransport (7 km fra Filmhusene) herved først skulle ske fra 12-års alderen

Planerne blev forelagt kommunen august 2020. Jonstrup '89 og forældrene har i sommeren 2021 holdt møder med partierne, som tyder på, at vi har opbakning for udvidelsen til og med 5. klasse fra Venstre, Konservative og måske Radikale, men (endnu) ikke fra Socialdemokratiet. Drøftelserne handler dels om, hvorvidt skolen skal gå til 3. eller 5. klasse, men også om, hvorvidt den fysiske realisering skal klares med pavilloner, eller med permanente om- og tilbygninger.

Planerne skal koordineres med Egeskolen (10. klasse skolen) i bygningerne, men den forudsætning kan ændres, fordi Egeskolen forventes flyttet sammen med andre uddannelser for unge inden for de næste 4-10 år.

Bostedet i den tidligere forstanderbolig flytter til Værløse i august 2021, og vi arbejder for at bygningen bliver reserveret til Jonstrup skole.

Jonstrup '89s behovsanalyse på skoleområdet er indeholdt i de modeller for skolens fremtid, som Udvalget for skole og ungdomsuddannelser aktuelt arbejder med. Heri indgår også mulighed for midlertidige bygninger indtil en endelig løsning findes. Jonstrup '89 har foretræde for udvalget 18. august

Skolen har høj prioritet, den betyder meget for børn, forældre og lokalsamfund.

Kultur – og Fritidsaksen og aktiviteterne på Flyvestationen.

Flyvestationens historie, hangarerne, landingsbanen og andre anlæg inviterer til aktiviteter, fx for cykling, fly, skatere, rulleskøjter og – ski, modelfly, droner osv. Alt sammen aktiviteter, der vækker glæde, men også skaber bekymringer blandt dem, der holder af naturen, dyrelivet og freden.

Samarbejde om rammer for aktiviteter:

Jonstrup '89 samlede i 2019 grundejerforeninger rundt om Flyvestation mhp. at udarbejde spilleregler, der giver plads til alle. Vi mødtes januar 2020 med politikerne, som besluttede at nedsætte et fælles udvalg, der skal følge udviklingen og evaluere årligt. Siden er sagen gået i stå igen, fordi Danmarks Naturfredning/Furesø har klaget over at ansøgte ind- og udflyningsruter for veteranfly kommer for tæt på dyrene i det fredede Præstesø-område.

Flyvestationen på hjul / SkatePark:

Byrådet besluttede december 2019 at ansøge Trygfonden om at støtte projektet "Flyvestation på Hjul" med anlæg til rulleskøjter, skateboard, rulleski, cykler, uden at høre Jonstrup '89 og lokale grundejerforeninger. Trygfonden har afslået indtil videre.

'Furesø Skatepark', der arbejder for at få en skaterpark mellem hangar 2 og 3, har fået tilsagn om økonomisk støtte fra Furesø kommune, fra fonde og Rema1000, og har rejst midler gennem crowdfunding. Jonstrup '89 støtter projektet med kr. 5.000,-. Der mangler fortsat kr. 300.000, men Furesø Skatepark håber at kunne anlægge banen i 2022.

Jonstrups historie og kultur:

Folk, der ikke kender Jonstrup, tror måske at det er en udkants-by. Men historien viser noget andet.

Jonstrup fra boplads til by:

Jonstrup har rødder tilbage til jægerstenalderen og er hjemsted for Danmarks første seminarium og siden Flyvevåbnet. Historien er nu skrevet i sten og kan ses og studeres ved sten-strøningen mellem hangar 3 og 4. "Jonstrup fra boplads til by - historien skrevet i sten" åbnede 2020, se www.historiesten.dk. Lærerseminariet ses i Jonstrupsamlingen og på www.jonstrupsamlingen.dk/

Jonstrupsamlingen:

Jonstrupsamlingen på 1. sal i 'Øvelsesskolen' har ikke adgang for bevægelseshæmmede, hvorfor Jonstrup '89 i foråret 2020 har udarbejdet plan-, budget- og procesgrundlag for museets ansøgning til Furesø kommunes handicappulje for 2022.

Jonstrup Seminaries bygninger:

Jonstrup '89 arbejder aktuelt med at bevare seminariebygningerne, parken og filosofgangen i samarbejde med foreningen By og Land. Det initiativ, som Jonstrup '89s tog i 2018 for udarbejdelse af plangrundlag for parkens og Filosofgangens udvikling, som et udbygget grundlag af bygningernes fastlæggelse som bevaringsværdige i lokalplan 119. Jonstrup '89 arbejder for en SAVE-klassificering af bygningernes bevaringsværdighed. Klassificeringen skal benyttes som grundlag for om- og tilbygninger ifm. skolens udvikling.

Jonstruphus

Jonstruphus har været lukket under coronaen og har været savnet af brugerne, - både de frivillige foreninger og af dem som lejer huset til fester. Det har medført en øget booking af huset i hele efteråret 2021 og vinteren 2021/22.

Husgruppen under Jonstrup '89, der står for udlejning, vedligehold og anskaffelser i samarbejde med kommunen, arbejder for at få udskiftet de slidte stole og borde med nye og lettere udgaver, nyt TV og lydanlæg. Det kræver kommunal finansiering, og vi håber, at det lykkes inden årsskiftet.

Der er lagt nye gulve i de tre toiletter, så de er lettere at rengøre samt nye måtter ved de to indgange.

Belysningen i salen er skiftet til nogle kraftigere og energibesparende LED lys.

Kommunikation

Jonstrup '89 kommunikerer via hjemmeside, nyhedsbreve og fb-gruppen. Men vi er meget usikre på, hvorledes medlemmerne og vore interessenter i øvrigt oplever denne kommunikation. Vi er derfor i startblokkene for at udvikle en ny hjemmeside, der i højere grad imødekommer nutidige behov for kommunikation, opdateret og vedkommende information og medlemsservice. Bestyrelsen er ikke specifik web-kyndig, og synes ikke umiddelbart at ville bruge store dele af foreningens formue til formålet.

Vi overvejer en udviklingsmodel med en webudvikler kombineret med tilknytning af interne kompetencer. Vores nuværende hjemmeside er ufleksibel og reelt 'stæet af', hvorfor behovet for en ny er påtrængende.

Diplom fra Furesø By og Land til Jonstrup '89

Foreningen By og Land, der arbejder for bevaring og udvikling af de arkitektonisk og kulturhistorisk værdifulde bygninger, landskaber og bymiljøer, tildelte Jonstrup '89 foreningens diplom 2020. Det er en dejlig opmuntring, ikke mindst fordi begrundelsen er: *At Jonstrup'89 har opnået markante resultater med at bevare Jonstrup seminarium og Filosofgangen, har organiseret grundejerforeningerne omkring Flyvestationen, er meget aktiv i udvikling af lokalplaner, har ydet en stor indsats for daginstitutionen Vingesuset, har initieret historiestedene ved Hangar 3, har medvirket i tilblivelsen af kirkegården ved Jonstrupvangvej og har været meget aktiv medspiller i udviklingen af veje, stier og hastighedsgrænser. Jonstrup '89 er "en rollemodel og resultat af et stærkt fællesskabs ihærdige indsats til glæde for alle borgere i Furesø kommune".*

Årsregnskab Jonstrup89

17.4.2021

	Regnskab	Regnskab
	2019	2020
Indtægter		
Kontingenter	10.750,00	16.320,00
Diverse indtægter	2.691,54	
Indtægter i alt	13.441,54	16.320,00
Udgifter		
Bestyrelsesmøde	5.213,50	2.750,00
Gaver (stenprojektet)	5.000,00	5.000,00
Gebyrer	349,75	300,00
Generalforsamling		
Div. Udgifter, Julebazar, Juletræ	4.903,05	1.800,00
Projekter		
Kontor/telefon	499,50	1.341,50
Gæld CVR		2.163,07
Udgifter i alt	15.965,80	13.354,57
Årets resultat	-2.524,26	2.965,43

Balance 2020**Aktiver**

Kasse/kontant	
Bank	120.353,42
Likvider i alt	120.353,42

Tilgodehavender (Jonstruphus)**98,00**

Aktiver i alt	120.451,42
----------------------	-------------------

Passiver

Skyldig Jonstruphus	2.750,00	
Stenprojektet	30.500,00	
Skyldig juletræ	1.800,00	
I alt skyldig	35.050,00	
Egenkapital primo 2020	82.435,99	
Årets resultat	2.965,43	
Egenkapital ultimo 2020	85.401,42	
Passiver i alt		120.451,42

Stenprojekt**INDTÆGTER**

Tilgode hos Jonstrup89	5.000,00
Fond for Oldtidsstier (Jens Hjort Hald)	5.000,00
Arkil	50.000,00
Furesø kommune	40.000,00
Indtægter i alt	100.000,00

UDGIFTER

Stenhugger	23.500,00
Stenhugger	23.500,00
Folder	10.000,00
Bålplads	12.500,00
Udestående bålplads 2l	2.000,00
Manglende Stenhugger	23.500,00
Udgifter i alt	95.000,00

Restbeløb stenprojekt indestående på J89 konto

Tilskud fra Jonstrup89	5.000,00
Udestående bålplads	2.000,00
Manglende stenhugger	23.500,00
Skyldig stenprojekt	30.500,00

OVENSTÅENDE REGNSKAB ER UDARBEJDET OG REVIDERET I HENHOLD TIL
FORENINGENS LOVE. BEHOLDNINGERNE ER AFSTEMT MED BANKENS
DATERINGER

JONSTRUP, DEN 21/4 2021

REVISOR


JØRGEN BRUHN-ANDERSEN

Jonstrup89

Budget 2021

Indtægter

Kontingenter 17.000,00

Diverse indtægter

Indtægter i alt 17.000,00

Udgifter

Bestyrelsesmøde 3.000,00

Gebyrer 350,00

Generalforsamling 2.000,00

Div. Udgifter, Julebazar, Juletræ 4.000,00

Projekter 10.000,00

Kontor/telefon 1.000,00

Udgifter i alt 20.350,00

Årets resultat -3.350,00
