



Furesø kommune
Natur- og Miljøafdelingen
Center for By og Miljø

Indsendt som Digital Post

Jonstrup, 18. oktober 2018

Sag nr. 18/13642 – VFHs ansøgning om landzonetilladelse til at flyve med veteranfly fra Sletten¹

Jonstrup '89 (J89) har som høringspart modtaget Furesø kommunes naboorientering om ansøgning fra Værløse Flyvehistoriske Hangar (VFH) om flyvning med veteranfly. Ansøgningen er modtaget den 27. september 2018 og den tilhørende støjrapport (Bilag 3) er modtaget 1. oktober 2018.

J89 skal bekræfte en generel interesse i, at aktiviteterne i Hangar 2 understøttes både for udvikling af et aktivt og kreativt miljø i denne del af 'Kulturaksen' og for at forankre den historiske flyverkultur til stedet. Vi finder samtidig, at aktiviteterne i og omkring Hangar 2 er i god overensstemmelse med planerne for områdets udvikling.

Som borgerforening for det samlede Jonstrup omfatter J89's interessevaretagelse også udviklingen og vilkårene for fremtidige borgere i bydelen. Det er her J89s vurdering, at 'Græsbanen' er placeret uheldigt, idet ind- og udflyvning herfra passerer de kommende bebyggelser Filmhusene og Bringegårdene i meget kort afstand med tilhørende støjbelastning.

Vi anerkender, at antallet af ansøgte operationer fra 'Græsbanen' ikke berettiger til at betegne anlægget som 'flyveplads' med tilhørende krav om og miljøgodkendelse som grænsevilkår jfr. landsplandirektivet for støj i Den Grønne Kile. Det undrer os derfor meget, at der for vurdering af støjgener alene benyttes beregninger og støjmodeller jfr. Miljøstyrelsens vejledning 5/1994 specifik for flyvepladser, - hvilket Græsbanen jo netop ikke skal være. Der er hverken i ansøgningen eller i kommunens orientering tilstræbt oplysning om eller vurdering af støjbelastning for de tilgrænsende bebyggelser

Opbygningen af Hangar 2 er i sin vorden. Hangaren kan blive base for flere fly af typer som beskrevet i ansøgningen, hvorfor der ikke kan drages erfaring af det fremtidige støjbillede ud fra den eksisterende, tidsbegrænsede flyvetilladelse af 13. juni 2017 mellem VFH og Naturstyrelsen (NST).

J89s krav om begrænsning grundet støjgener for naboer

I konsekvens af, at ansøgningen ikke vurderer støjgener for nabobebyggelser, er det J89's krav, at den kommunale stillingtagen til landzonetilladelsen skal baseres på reelle analyser af nabostøj for nabobebyggelserne Filmhusene og Bringegårdene både med angivelse af den formodede støjbelastning ved start/landing og vurdering af støjgener efter principper i vejledning 5/1984.

Uanset et sådant resultat af en reel støjanalyse finder J89 placering af Græsbanen meget betænkelig, idet flyene vil passere nabobebyggelserne i ca. 125 m afstand og i en flyvehøjde på 45 – 60 m. De støjtal, som er benyttet i den fremsendte rapport, betyder, at støjpåvirkningen af de udsatte boliger blive 73 – 76 dB ved startoperationer. Forholdet er bekræftet af DELTA.

Hvis landzonetilladelsen imødekommes, må J89 på denne baggrund pålægge kommunen at begrænse flyvningerne til tidsrum uden søvnperioder, og til tidspunkter inden for rammerne af Hangar 2's formidlingsaktiviteter.

¹ J89 benytter betegnelsen 'Sletten' isf. 'Flyvestationen'



J89s krav om dokumentation for de ansøgte operationer

Ansøgningen sandsynliggør ikke behovet for det ansøgte antal flyoperationer. Formålet med Hangar 2 er jfr. aftalen med Furesø kommunes at 'restaurere museumsfly, vedligeholde veteranfly og i øvrigt afholde skiftende udstillinger fra blandt andet Furesø Museer'. VFHs formål understøtter dette, dog med egen tilføjelse: *'i begrænset omfang at bevare flyvning med veteranfly'*.

J89 finder det væsentligt for en evt. landzonetilladelse, at den forankrer den nødvendige, understøttende flyveaktivitet med Hangar 2's aftalte formål.

J89 ser gerne understøttende aktiviteter for Hangar 2's udvikling. Men vi er ikke i stand til at vurdere, om det ansøgte antal operationer og operationstidsrum er nødvendigt for at understøtte Hangar 2's museale og formidlingsrelaterede formål.

VFH mangler at orientere J89, kommunen og høringsparterne i øvrigt herom som grundlag for en landzonetilladelse.

J89 forudsætter en tidsbegrænset landzonetilladelse

Der er således ubekendte og uoplyste faktorer omkring operationernes formålsbestemte nødvendighed lige som støjbilledet for naboer ved start/landing er uafklaret. Hangar 2 er under etablering og de nærmeste nabobebyggelser er under opførelse, hvorfor det endelige behov for flyvninger og de kommende naboers gener herved foreligger ubelyst.

Det er derfor J89s henstilling til Furesø kommune, at en evt. landzonetilladelse gøres åremålsbestemt indtil et mere præcist billede kan tegnes af både Hangar 2s behov og naboernes tilbagemeldinger. J89 foreslår på den baggrund en 5-årig tilladelse.

Aftalen skal derfor være midlertidig til udløb 31. december 2023. Aftalens eller en revideret aftales mulige videreførelse efter 2023, skal baseres på periodens erfaringer samt på høring af direkte naboer.

J89s forudsætninger for flyvningernes gennemførelse

Det er J89s forudsætning, at følgende forhold som minimum skal opfyldes for flyvninger under en landzonetilladelse:

1. Flyvetilladelsen skal alene omfatte formidlingsrelateret flyvning med fly, der udstilles, eller fly som hører til i og har registreret base i Hangar 2 og tilhører VFH.
2. Der må kun lettes og landes på 'Græsbanen'.
3. Flyvning må aldrig være begrænset til eller have karakter af cirkulation i eller alene overflyvning af Sletten eller dens nærområder
4. Operationer skal være begrænset i overensstemmelse med VFH's ansøgning. Grundet den bolignære placering til ind- og udflyvningsruterne med tilhørende støjbelastning skal operationer begrænses til kl. 9.00 – 17.00 med mulighed for udvidelse i særlige tilfælde og kun efter forhåndsorientering.
5. Der skal tages hensyn til øvrige besøgende, aktiviteter og arrangementer på Sletten, bl.a. ved at Græsbanen ikke afspærres for offentlig færdsel, lige som Græsbanen ikke må suppleres med fast fysisk flyveplads-udstyr som barrierer, vindposer mv.
6. Der skal gennemføres en egentlig risikoanalyse af forholdene omkring start og landing, og sikkerhedsrutiner skal etableres i overensstemmelse hermed.



7. VFH skal gennemføre elektronisk logning i overensstemmelse med ansøgningen med kontroladgang for kommunen.
8. Furesø kommune skal kunne opsige aftalen uden varsel, såfremt det vurderes, at aktiviteter under aftalens formål og betingelser medfører urimelige gener. Ligeledes skal aftalen kunne opsiges uden varsel, hvis der konstateres væsentlige overskridelser heraf.
9. Hvis Furesø kommune med baggrund i egne observationer eller ved henvendelser fra borgere vurderer det påkrævet, skal kommunen iværksætte dokumenterende støjmålinger og -analyser.

Det er hermed J89's håb, at der muliggøres flyvning i nødvendigt omfang, for at opfylde formålet med og understøtte en positive udvikling af Hangar 2 samtidig med, at der iagttages de nødvendige miljø- og sikkerhedsmæssige hensyn over for natur, borgere og besøgende på Sletten.

Afslutningsvis skal nævnes at J89 har anmodet om aktindsigt i aftalen mellem Furesø kommune og VHF, men endnu ikke har fået svar. Høringssvaret indgives derfor med forbehold for yderligere kommentarer, når vi får aftalen.

Med venlig hilsen

Per K. Larsen
Fmd. Jonstrup '89

Bringetoften 17
3500 Værløse

pkl@unikon.dk
tlf. 23 28 44 80