

25. august 2019

Furesø kommune
Att: Center for By og Miljø

Vedr. Supplerende høring om ansøgning om flyvning med veteranfly på Flyvestationen, sagsnr. 18/1362

Undertegnede foreninger i Jonstrup og Laanshøj fremsender hermed fælles høringssvar.

Vi kan konstatere,

- At området er et rekreativt naturområde med en mangfoldighed af dyr og planter, som skal sikres, jf. Naturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening Furesø og Værløse Naturgruppe,
- at der ikke må etableres støjende fritidsanlæg på flyvestationen, jf. Landsplandirektiv om afgræsning og rammer for anvendelse af den grønne kile gennem Flyvestation Værløse,
- at området er nedlagt som flyvestation og er forbeholdt ikke – støjende friluftsanvendelse, jf. kommunalplan for område 16F3,
- at der allerede nu er flere flyaktiviteter, fx para- og hanggliding, modelfly og droner der - sammen med veteranflyvning og aktiviteter på landjorden – kan skabe voksende problemer med sikkerhed og støj, samt behov for regulering og koordinering af aktiviteterne på jorden og i luften.
- at aftalen mellem Naturstyrelsen og Værløse Flyhistoriske Hangar (VFH) kun tillader flyvning med fly, der har base i Hangar 2 og ikke besøg af udefra kommende fly.
- at flyvning i mindre, støjsvage maskiner i et begrænset omfang og på nærmere vilkår kan finde sted, såfremt det er foreneligt med anden lovgivning, jf. Naturstyrelsens Arealplan, 2014.
- at Hangar 2 er et åbent og arbejdende værksted, hvor formålet er at restaurere og vedligeholde historiske fly, afholde udstillinger, samt arrangere flyvning i formidlingsøjemed, jf. aftalen mellem VFH og Furesø kommune,
- at flyhistorie og aktiviteterne i Hangar 2 er generelt interessante og derfor bør støttes, men i balance med hensynet til naturen og beboerne.

Vi anbefaler på denne baggrund at kommunen fortsat støtter VFH som et arbejdende værksted, hvor man kan opleve flyhistorien året rundt, men hvor flyvningen begrænses til enkelte dage af hensyn til natur og beboere. Der er mange opfattelser af, hvad der er nødvendige begrænsninger, men samlet set er vi enige om anbefale følgende:

Antal flyvninger? 80 operationer årligt. Dette antal er tilstrækkeligt til at op til 5 historiske fly, der har base i Hangar 2, kan flyve i formidlingsøjemed. Hangaren rummer andre historiske fly og helikoptere, som ikke skal flyve. Ansøgernes ønske om 400 operationer beror på lejemål og udefra kommende fly, dvs. formål udover det, der er aftalt med kommunen.

Hvornår? 8 dage årligt, fordelt med 4 mandage kl. 10-17 og 4 lørdage kl. 10-14 i perioden juni – september. Flyvningen kan indgå i fx undervisning på mandage og familieudflugter lørdage, samtidig med at støjen er på tidspunkter, som generer beboere og dyr mindst mulig. Begrænsningen imødekommer også flyvernes ønske om at flyvning i de varme måneder. Det forudsættes at VFH melder dagene ud i så god tid, at skoler m.fl. kan planlægge og integrere dem i undervisningen.

Hvor? Landingsbane og flyruter bør overvejes nærmere af hensyn til natur, støjgener og sikkerhed, herunder også set i sammenhæng med andre aktiviteter på flyvestationen.

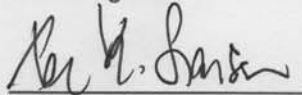
Større events? Der vil fortsat være tilladelse til en årlig event, som fx Store Flyvedag, udover Hangar 2 – flyvningen. Da Store Flyvedag fremover forventes afholdt hvert 2. år på lige år, vil det være naturligt at lade

VFH arrangere en årlig event i ulige år, såfremt det ønskes. Det optimale tidspunkt af hensyn til naturen vil fortsat være en dag i perioden ultimo august – primo september.

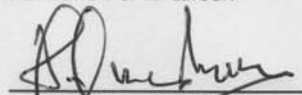
Sikkerhed? Der er et stigende antal fritidsaktiviteter udover veteranflyvning på Flyvestationen: para- og hang-gliding, modelfly og droner, cykling, speedskatere, skateboard mv., samtidig med at der flytter børnefamilier til området. Vi anbefaler kommunen at udarbejde en samlet plan for regulering og placering af aktiviteterne, afmærkning ved flyvning og afklaring af forsikringsansvar, før der sker ulykker.

Tidsbegrænsning? Der gives landzonetilladelse i en forsøgsperiode på 5 år, med en årlig evaluering i forsøgsperioden af om aftalen overholdes, af støj og sikkerhed, samlet set, behov for justering osv. Evalueringen foretages i møde mellem kommunen, VFH og repræsentanter for nedennævnte foreninger. Kommunen kan opsige aftalen uden varsel, hvis der konstateres væsentlige overskridelser af aftalen, som ikke rettes. En evt. forlængelse af aftalen baseres på erfaringer og nabohøring. Forsøgsperioden er sat til 5 år, fordi Jonstrup først er fuldt udbygget om ca. 3 år og af hensyn til VFH, som skal have tid til at udvikle sig.

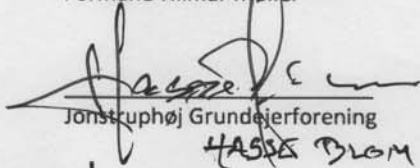
Med venlig hilsen



Jonstrup 89
Formand Per K. Larsen



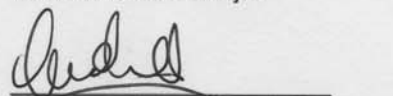
Bringehusene, HVA afd. 9
Formand Hilmar Møller



HANNE BLOM

Morten Madsen
Ny Bringe Grundejerforening
Formand Morten Hannibal Madsen

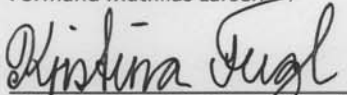
Tobias Stenkjær
Filmhusene Grundejerforening
Formand Tobias Stenkjær



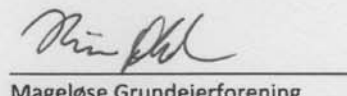
Laanshøj Beboerforening
BESTYRELSESMEDLEM
MADS KRISTOFFER LUND



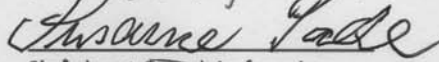
Seniorbofællesskabet Jonshøj
Formand Mathias Larsen




Grundejerforening Nørrevangvej/Søndervangvej
Formand Kristina Fugl



Mageløse Grundejerforening
Formand Jannie Rose Christensen
(Kim Øgal tegner med fuldmagt)



Skråplanet Grundejerforening
Formand Susanne Pade



Laanshøj Grundejerforening
Formand Jens Bjerregaard