



## Møde mellem grundejerforeninger og J89 om Perimetervejen og rundkørsel

Mandag 15. april 2019 kl. 19:00 – 21:00  
Jonstruphus

Til stede:

Grf Jonstrupvænge	Karin og Lisa
Grf Nørrevangsvej/Søndervangsvej	Niels, Christine, Mette, Torben og Christine (fmd)
Grf Mageløse	Sidsel
Grf Højen	Jan
Afd Bringehusene	Jens og Jytte
Afd Jonshøj	Jens (+J89)
Jonstrupvangvej	Stine (+J89)
Værløse Naturgruppe	Ana Bodil (+J89)
Menighedsråd/Kirkegården	Vibeke og Jan
J89	Per (fmd), Frank og Bo (ref.)

### DAGSORDEN

Mødet var indkaldt med Per's email 9. april 2019 med samtidig fremsendelse af kommunens høringsbilag og J89s udkast til høringssvar vedr. Perimetervejens 3. etape.

Mødets dagsorden jfr. indkaldelsen:

1. at afstemme J89s høringssvar vedr. Perimetervejens 3. etape
2. at afstemme holdning til Søhusvejs afslutning i Jonstrupvangvej, hvor J89 har argumenteret for den rundkørsel, som nu er politisk vedtaget.
3. Eventuelt

#### 1. HØRINGSSVAR VEDR. PERIMETERVEJENS 3. ETAPE

Generelt var der enighed omkring det fremsendte udkast til høringssvar.

##### Lysforurening på Sletten fra billys

Det blev drøftet hvorvidt en lokal foranstaltning ved Søhusvejs og Perimetervejens sammenskæring for afskærmning af billys mod Sletten vil forringe udsigten fra hjørneejendommen. Det aftaltes, at høringssvaret skal indeholde ønske om helt lokal og begrænset foranstaltning (buske el. lign.)

##### Træer langs Perimetervejen

Det har været fremført som generelt ønske for 'nedgradering' af vejens karakter og for reduceret hastighed, at der sættes træer langs Perimetervejen, hvor den forløber udenfor beplantningsområder. Forholdet blev drøftet som et fortsat ønske, men under hensyntagen til ikke at fratage de nærmeste parcellers udblik over Sletten.

#### 2. SØHUSVEJS AFSLUTNING I RUNDKØRSEL

Der har på det sidste været fremført tvivl om rundkørslen som aktiv trængsels- og

støjregulator for trafikken på Jonstrupvangvej og Søhusvej. Desuden er der udtrykt tvivl ved krydsning af Jonstrupvangvej og adgang til busstoppestedet.

Kirkegården havde forud for mødet udleveret tegning af, hvordan rundkørslen skal udføres:



Menighedsrådet/Kirkegården redegjorde for, at de ikke var imod at afgive areal til rundkørslen, men at de ikke kunne deltage i finansiering af arbejdet. Rundkørslen og hele Søhusvej ligger i dag tilfældigvis på kirkegårdens matrikel, hvilket er årsag til drøftelser med Furesø kommune om medfinansiering. Det er dog menighedsrådets vurdering, at aftale med kommunen om ikke at skulle medfinansiere snart kan falde på plads.

## Trafikregulering med rundkørslen

J89 v. Per redegjorde for grundlaget bag ønske om rundkørsel:

Baggrunden er Rambølls trafikanalyse fra 2015. Analysen peger på, at i størrelsesordenen 735 biler dagligt skal fra Perimetervejen via Søhusvej til Jonstrupvangvej. En tommelfingerregel er, at 10% heraf svarende til 75 biler i morgenmyldretimen. I sig selv ingen stor belastning, men hvis ikke denne trafik afvikles smidigt, vil den smutte gennem Jonstrup og belaste den i forvejen hårdt udnyttede Jonstrupvangvej. Rundkørslen vurderes at være en god regulator for smidig trafikafvikling.

Den smidige trafikafvikling i rundkørslen er også tænkt for at reducere miljøbelastning for nabobebyggelserne. Rundkørslen nedsætter hastigheden effektivt og minimerer antallet af stop/starter.

Per orienterede samtidig om, at J89 arbejder for, at hastigheden effektivt nedsættes til 30 km/t gennem Jonstrup Torv, hvilket forhåbentlig mindsker transit-pendlernes ønske om at benytte Jonstrup og dermed aflaste Jonstrupvangvej for trafik.

Bortset fra én grundejer i Nørrevang/Søndervang, var der forståelse for argumenterne om rundkørsel på stedet som hensigtsmæssig trafik- og miljøregulator.



## Krydsning af Jonstrupvangvej

Det fremgår af tegningen for rundkørslen, at der planlægges sikre krydsningspunkter med midterheller for gående og cyklende, lige som der planlægges gode adgangsveje til busstoppstederne.

Der var på det grundlag enighed om, at forholdene for bløde trafikanter vil blive bedre, end de er i dag.

## 3. EVENTUELT

### Overdragelse af Perimetervej og Søhusvej til kommunen

Der blev rejst spørgsmål om, hvornår vejene bliver overdraget til kommunen.

J89 er ikke bekendt hermed, men aftalen med Freja Ejendom er, at vejene overdrages til Furesø kommune, når 2/3 af borgerne er indflyttet i Sydlejren. J89 antager, at kommunen har renholds- og rydningspligt fra vejenes etablering, men vil afklare.

J89

### Hastighed på Jonstrupvangvej ved byskiltet

Flere udtrykte, at der ikke er sket nævneværdig hastighedssænkning efter flytning af byskiltet til øst for Walgerholm. For den sags skyld heller ikke 70 km/t begrænsningen frem til byskiltet.

Det blev foreslået, at der etableres mere synlig og respekterende overgang mellem landtrafik og bytrafik. J89 bringer det frem

J89

### Fodgænger- og cykelkrydsning af Ballerupvej ved vandværket

Det blev fremhævet, at mange skolebørn benytter Perimetervejen og Tyskervejen som skolevej. Det betyder, at de om morgenen skal krydse Ballerupvej ved 'vandværksvejen'. Her er der hverken fodgængerovergang eller lysregulering.

J89 orienterede om, at lysreguleringen ved Jonstrupvangvej/Ballerupvej er ombygget netop med henblik på at sikre cyklende, dengang den dobbeltrettede cykelsti mod Værløse blev nedlagt. Meningen er, at skoleelever skal cykle den vej, uanset den er en smule længere.

J89 forespørger om mulighed for fodgængerovergang ved vandværksvejen

J89

### Indskoling 0. – 5. klasse i Jonstrup

Niels (Nord/Syd), der er medlem af skolebestyrelsen på Værløse Skole, orienterede om, at der arbejdes for at udvide indskolingen i Jonstrup fra 0. – 2. klasse til 0. – 5. klasse. Baggrunden er, at Værløse Skole ikke har kapacitet til indtag af Jonstrup-eleverne, når der skal indtages elever fra et fremtidigt to-sporet indskolingsforløb.

Forholdet sætter pres på lokalekapacitet (herunder fagklasser) i Jonstrup Seminariebygningerne.

Hvis det sker, vil eleverne være betydeligt ældre og mere trafiksikre mht. skoletransport, end nu..

## BILAG

Til referatet hører omstående plan af kirkegården m. rundkørsel og plan 1:500 dateret 11/7 2018 af "Rundkørsel med midter'ø"

Furesø Kommune

Jonstrupvangvej Perimetervej

Tilslutning af forbindelsesvej

Rundkørsel med midterø

Status: Ideforslag

Udarbejdet: FHH/HK

Målforskel: 1:500

Dato: 2018.07.11

Tegn. nr.: F-2



~85 m<sup>2</sup>

~470 m<sup>2</sup>

Eksist. stoppested flyttes

Eksist. stoppested flyttes

22by

22by

22by

22by

5a

7c

6c

22by

# Jonstrup kirkegård

