

Furesø kommune  
Center for By og Miljø

[bme@furesoe.dk](mailto:bme@furesoe.dk)



Borgerforeningen  
Jonstrup '89  
[Bestyrelse@Jonstrup89.dk](mailto:Bestyrelse@Jonstrup89.dk)

Jonstrup 17. juni 2022

## **Høringsvar: Udviklingsplan for kollektiv trafik i Furesø Kommune Sag nr. 21/1968**

Jonstrup '89 har gennem tiden med interesse og med bidrag fulgt arbejdet med planer for den kollektive trafik i kommunen med naturligt fokus på udviklingen i Jonstrup. Det er derfor en glæde at konstatere, at den nu fremlagte udviklingsplan indeholder ambitiøse intentioner mhp. 20%-målsætning med konkrete, velunderbyggede og læseværdige forslag til udviklingen, - også i Jonstrup/Sydlejren.

Vi er bekendt med, at der er store udfordringer ved både økonomisk og miljømæssig bæredygtig udvikling af den kollektiv trafikforsyning. Vi vil derfor gerne complimentere Furesø Kommune for

- de kortsigtede løsningsforslag side 54<sup>1</sup> med
  - (1) parallel buslinje til Linje 152 mellem Måløv St. og Værløse St. over Sydlejren.
  - (2) busstop for Linje 500 ved Jonstrupvangvej.
- planlægningsprincippet side 41 med tidlig opkobling af nye byområder, så kollektiv transport bliver førstevalget for flere.
- den langsigtede strategi side 56 med at investere i en sammenhængende, fleksibel og attraktiv trafikbetjening i bestræbelserne på at tiltrække flere passagerer og på sigt opnå rentabel drift.

Der er forhold i udviklingsplanen, som vi med kendskab til vort lokalområdes behov og ønsker må anmoder forvaltning og politikere revurdere jfr. herunder. Væsentligt er, at Furesø kommune øjensynligt betjener sig af forældet plangrundlag og er uden indsigt i Jonstrup/Sydlejrens aktuelle borgerundersøgelse for vurdering af passagerpotentiale.

### **Ny bus i Sydlejren: 'Parallelbus' mellem Værløse St. og Måløv St.**

Sydlejren er et byudviklingsområde med relativ stor borgertæthed, hvor det stadig vil være muligt at opnå et førstevalg til kollektiv trafik for både nye og eksisterende borgere, hvorfor den foreslåede buslinje harmonerer med Udviklingsplanens strategi og principper.

Linjen mellem Værløse og Måløv stationer kan også være attraktiv for boligområderne ved Jungshøjvej, medarbejdere hos Novo Nordisk og handlende i Måløv. Linjeføring vil muligvis

---

<sup>1</sup> Sidetal refererer til Udviklingsplanens påtrykte sidetal, og dermed ikke til den digitale sideangivelse.



kunne overflødig gøre linje 147's sløjfekørsel i Måløv og dermed effektivisere busbetjening i Ballerup kommune.

### *Behovsanalyse*

Borgerne i Jonstrup/Sydlejren har i foråret gennemført en fulddækkende borgerundersøgelse der viser, at 25% af borgerne fortrinsvis i 'Gamle Jonstrup' allerede i dag benytter bus-sen ugentligt.

Borgerundersøgelsen afdækkede desuden, at yderligere 20% af borgerne i Jonstrup/Sydlejren vil benytte bus regelmæssigt ved bedre og mere attraktiv busbetjening, hvor dette potentiale primært adresseres til Sydlejren.

'Parallellinjen' mellem Måløv og Værløse har længe været efterspurgt, og da Sydlejren reelt må anses for udbygget ved rutens oprettelse i 2023, vil passagergrundlaget være fuld etableret fra linjens start.

### *Forventning*

Jonstrup '89 og bydelens borgere ser med glæde frem til en snarlig beslutning og idriftsætning af 'parallellinjen'. Linjen vil formentlig kunne erstatte den selvstændige skolebus.

### **Øget frekvens en velkommen nødvendighed**

Udviklingsplanen anfører behov for faste køretider og øget frekvens som primært grundlag for attraktiv kollektiv trafik. Borgerundersøgelsen i Jonstrup bekræfter dette, idet den fremhæver for få og for uoverskuelige afgangstider som et primært argument for fravalg af kollektiv transport.

Derfor hilser vi med stor glæde initiativet velkomment med investering i øget busbetjening i bestræbelserne på at motivere borgerne til kollektiv trafik, herunder øget frekvens og forståelige afgangstider.

### **Glædeligt med stop ved Jonstrupvangvej for linje 500S**

Det har længe været et udtalt ønske fra bydelen at blive koblet på den tværgående regionale trafik. Det er derfor glædeligt, at Furesø kommune vil imødekomme dette borgerønske og arbejde aktivt for et stoppested ved krydset Ballerupvej/Jonstrupvangvej.

Med cykelafstand til Jonstrup/Sydlejren vil dette stoppested indgå i den fleksible, kollektive mobilitet.

### **Tvivlsom buslinje mellem Sydlejren og Værløse St.**

Borgerundersøgelsen i foråret 2022 afdækkede, at størstedelen af borgerne orienterer sig imod Måløv/Ballerup, en mindre del imod Værløse. Formålene med rejserne er dels daglig pendling, dels indkøb og fritidsinteresser.

Skoletransporten er orienteret imod Værløse.



Med baggrund i borgerundersøgelsen er det derfor Jonstrup '89s vurdering, at forslaget side 54 om en buslinje alene mellem Sydlejren og Værløse St. ikke dækker borgernes primære behov. Her skønnes 'parallellinjen' ovenfor at være mere bæredygtig.

### **Forældet grundlag for Furesø Kommunes planlægning?**

Udviklingsplanen er udarbejdet pr. maj 2022, men på flere områder synes grundlaget for planen at være forældet jfr. herunder:

#### *Reference til Kommuneplan 2017*

Der refereres side 18 til kommuneplan 2017 fsa. udlægning af nye byudviklingsområder i Furesø Kommune. Konklusionen vil være den samme ved reference til kommuneplan 2021, men referencen indikerer, at Udviklingsplanen er tilvejebragt på et forældet plangrundlag.

#### *Forældet kort over passagerpotentialer*

Passagerpotentialer side 19 angives med røde og blå prikker for hhv. 5 borgere og 5 beskæftigede.

Det er her bemærkelsesværdigt, at hverken Mageløse (29 husstande) eller Hangarhusene (60 husstande) er angivet, lige som Filmhusene (38 husstande) kun er anført med 9 prikker. Området repræsenterer allerede pr. udgivelsesdagen 65 – 70 røde prikker på kortet, hvorfor kortet er ufuldstændigt.

Kortet har ingen angivelse af beskæftigede, hvor der som bekendt er en del medarbejdere i både Filmstationen A/S og Spekta A/S samt i de virksomheder, der lejer sig ind i Filmstationens lokaler. Det må være en fejl.

Det er væsentligt for Jonstrup '89 at præcisere, at passagerpotentialer i dag er væsentligt større, end anført på kortet. Hertil kommer at Officershusene, Skovhusene, Staldhusene og Bringegårdene indflytter med 165 husstande i 2022, hvilket ultimo 2022 i sig selv repræsenterer yderligere 80 – 85 røde prikker.

Således er der pr. 2022 et passagerpotentialer alene i Sydlejren på ca. 750 borgere og muligvis 50 beskæftigede, som ikke fremgår af Udviklingsplanens passagerpotentialer.

Jonstrup '89 skal anmode Furesø Kommune betænke dette i fremskyndelse af busdrift i Jonstrup/Sydlejren

#### *Fejl på 55-60% i Jonstrups befolkningsgrundlag*

Det angives side 24 i Udviklingsplanen, at der er ca. 1.100 borgere i Jonstrup.

Danmarks Statistik angiver, at der pr. 1. januar 2022 er 1.594 borgere i bydelen, hvor Jonstrup '89 ifm. skoleanalysen har opgjort borgergrundlaget til ca. 1.750 borgere.

Differensen i befolkningsgrundlag på 55-60% i forhold til Furesø Kommunes angivelse er meget stor, og svarer meget godt til fejlene mht. passagerpotentialer jfr. herover.

Jonstrup '89 skal på dette grundlag anmode Furesø Kommune opdatere grundlaget for passagerpotentialer i bydelen og fremme beslutningen om regulær busdrift i Sydlejren.



### Fejl i 'Fremtidig udvikling'

Det anføres side 24, at boligudviklingen i bydelen vil være  $290 + 75 = 365$  boliger frem mod 2032. Det er en fejl, der vidner om ukendskab til bydelens udvikling.

Årstallet skal ikke være 2032, men derimod 2024. Altså en fremrykning på 8 år.

Begrundelse: Ikano Bolig A/S, der opfører de sidste huse i Jonstrup/Sydlejren, har meddelt indflytning i den resterende del af Filmhusene i 2023 (62 boliger). Herefter resterer kun Udsigtshusene (30 boliger), der forventes indflytningsklar i 2024.

Jonstrup '89 skal på dette grundlag bede Furesø Kommune opdatere og fremrykke grundlaget for passagerpotentialer.

### Bus fra Jonstrup/Sydlejren skal ikke til Syvstjerneskolen

Det angives fejlagtigt side 24, at "*Der er særligt fokus på transportmuligheder fra Jonstrup og Sydlejren til Værløse, for skoleelever i 4-9. klasse, der går på Syvstjerneskolen*".

Jonstrup/Sydlejren hører under Lille Værløse Skoles skoledistrikt, hvorfor fokus skal være for skoleelever til Lille Værløse Skole.

### Buslinje mellem Kr. Værløse og Jonstrup

Udviklingsplanen forholder sig flere steder til en buslinje på tværs af Flyvestationen ad Perimetervejen mellem Kr. Værløse og Jonstrup, bl.a. side 44. Landsplandirektivet umuliggør linjeføringen, men øjensynligt mener Furesø Kommune sammen med Ballerup Kommune at idéen er bæredygtig og er villig til at udfordre lovgivningen på området.

Med reference til både landsplandirektivets formål, fredningen af Præstesø-området og den netop gennemførte borgerundersøgelse, der klart prioriterer naturen som områdets væsentligste og bærende kvalitet, vil Jonstrup '89 arbejde aktivt for, at denne linjeføring ikke etableres.

Jonstrup '89 er opmærksom på, at linjeføringen vil 'skabe sammenhæng' mellem to bydele. Men vi finder ikke, at Udviklingsplanen sandsynliggør et udtalt behov herfor. Desuden er afstanden mellem bydelene maksimalt 3 km, hvilket er inden for almindelig cykelafstand.

### Barnevogne

Borgerundersøgelsen i Jonstrup afdækkede et særligt behov, som næppe er specifikt for Jonstrup/Sydlejren, men kan forventes at være af generel karakter for nye byområder, - og givet vis også for etablerede byområder. Næmlig plads i bussen til barne- og klapvogne.

Generelt er store busser indrettet til én barne/klapvogn eller lignende. I transport t/r vuggestuer, mødregrupper, indkøb og lægebesøg har beboerne i Jonstrup erfaret kapacitetsproblemer, hvor reelt tomme busser må afvise passagerer med barnevogn. Vi skal derfor appellere til Movia at udvikle fleksibel busindretning med øget gulvplads, også for bedre at kunne imødekomme mobilitet og fleksibel trafikbetjening af passagerer med cykler/løbbehjul mv.

Vi ser gerne, at Furesø kommune hjælper med til at fremme en sådan udvikling.



Jonstrup '89 ser frem til realisering af Udviklingsplanen visioner og konkrete oplæg, hvor specifik behovet for kollektiv trafik med 'parallellinjen' fra 2023 i den udbyggede Sydlejren er akut.

Med venlig hilsen  
pva Jonstrup '89

Bo Søgaard