

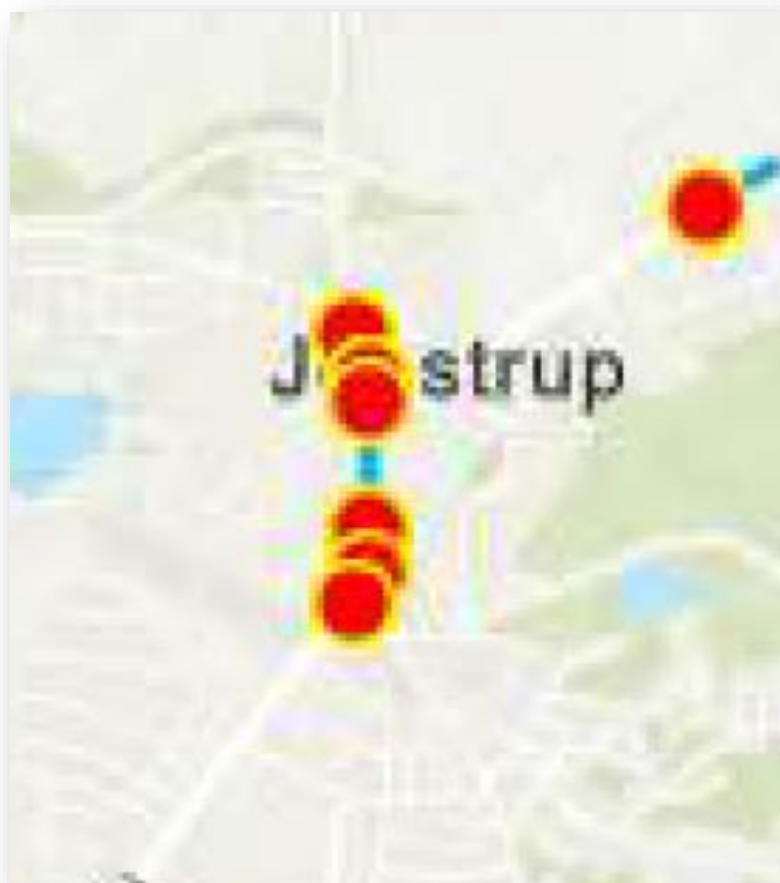
TRAFIKSIKKERHEDSINSPEKTION FURESØ KOMMUNE

Baggrundsrapport
Sweco

TSI Furesø
Date: 20-12-2021
Document supervisor: Morten Mortensen
Quality Assurance: DKNORE

"Som afslutning på foranalysen, afholdt repræsentanter fra Furesø Kommunes trafikplanlægnings-afdeling og driftsafdeling, Nordsjællands Politi og Sweco et projekteringsmøde, hvor hver enkelt vejstrækning blev gennemgået. Her bidrog Furesø Kommune og politiet med lokal viden af relevans for den efterfølgende inspektion"

"For hver inspiceret strækning er de registrerede observationer kategoriseret og samlet i stamblade."



Figur 1: Udpegninger foretaget på trafikikkerhedsinspektionen af farlige forhold langs Furesø Kommunes trafikveje (her Jonstrup)

TRAFIKSIKKERHEDSINSPEKTION

FURESØ KOMMUNE

Stamblade

Sweco

Indholdsfortegnelse 1/2

Lokalitet	Nr.
Jonstrupvangvej, Jonstrup	1
Jonstrupvangvej, Jonstrup	2
Kollekollevej, Værløse	3
Lejrvej, Kirke Værløse	4
Skovlinjen, Værløse	5
Skovgårds Allé, Værløse	6
Skovgårds Alle, Værløse	7
Stiager, Værløse	8
Skovløbervangen, Værløse	9
Skovløbervangen, Værløse	10
Fægyden, Værløse	11
Gammel Hareskovvej, Hareskov	12
Gammel Hareskovvej, Hareskov	13
Åvej, Hareskov	14
Jonstrupvej, Jonstrup	15
Bundsvej, Kirke Værløse	16

1	Furesø Kommune	ID: 01
Vejnavn	Jonstrupvangvej	
Lokalitet	Jonstrup	
Udformning	Skråninger	
Uheldsperiode:	2016-2020	
Uheld i alt (P+M)	0	Tilskadekomne i alt 0
Personskadeuheld	0	Dræbte 0
Materialeskadeuheld	0	Alv. Tilskadekomne 0
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne 0
Hastighedsgrænse	70	Årsdøgntrafik 4.755
85% fraktil hastighed	76,1	

02-12-2021
GIS ID(l): 11, 13
GIS ID(p):



Beskrivelse
Skråninger i sikkerhedszonen.
Der er flere stejle skråninger i begge sider. Desuden skråninger der fører ned til bl.a. vandløb og frontmur.
Beskyttelse mod påkørsel af stålmaster, der også står i sikkerhedszonen.

Løsningsforslag
Opsætte autoværn langs strækningen fra tavle E.56 til indkørslen til Jonstrupvangvej 55, på begge sider. Dette vil forhindre påkørsel af faste genstande, samt forhindre uheld hvor køretøj kommer i grøft/skråning.
Videre anbefales det at sætte et autoværn op ved skrænt ned til vandløb ved Jonstrupvangvej 11.

2	Furesø Kommune	ID: 02
Vejnavn	Jonstrupvangvej	
Lokalitet	Jonstrup	
Udformning	Faste genstande	
Uheldsperiode:	2016-2020	
Uheld i alt (P+M)	0	Tilskadekomne i alt 0
Personskadeuheld	0	Dræbte 0
Materialeskadeuheld	0	Alv. Tilskadekomne 0
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne 0
Hastighedsgrænse	70	Årsdøgntrafik 5.194
85% fraktil hastighed	71	

02-12-2021
GIS ID(l): 12
GIS ID(p):



Økonomisk overslag

Projekt	Autoværn - 780 meter - 500
SUM	

Beskrivelse
Faste genstande i sikkerhedszonen. Belysningsmaster.
Belysningsmasterne er ikke eftergivelige.

Løsningsforslag
På strækningen fra Jonstrupvangvej 55 til Ballerupvej, anbefales det at udskifte samtlige belysningsmaster til eftergivelige typer.
Desuden fælde de 2 store træer, der står i sikkerhedszonen ovenfor Jonstrupvangvej 56, hvis disse træer står i vejareal.

Økonomisk overslag

Projekt	Anlægsskøn
Udskift til eftergivende belysningsmaster - 18 stk. á 30.000 kr	kr. 540.000
Fælde træer - 2 stk.	
SUM	

15	Furesø Kommune	ID: 15
Vejnavn	Jonstrupvej	
Lokalitet	Jonstrup	
Udformning	Afmærkning og tavler	
Uheldsperiode:	2016-2020	
Uheld i alt (P+M)	3	Tilskadekomne i alt 2
Personskadeuheld	2	Dræbte 0
Materialeskadeuheld	1	Alv. Tilskadekomne 2
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne 0
Hastighedsgrænse	30	Årsdøgntrafik 4.829
85% fraktil hastighed	39,9	

02-12-2021
GIS ID(l): 9
GIS ID(p): 26,30,31,32



Beskrivelse
Delelinje på dobbeltrettet cykelsti er helt væk. Vigelinje for cykler ind på cykelstien fra Mølle dalen.
Signalregulering ved Mølle dalen bør forvarsles fra syd. Tavlen skal muligvis opstilles i Ballerup Kommune.
Ved stikvej til omkring 30 boliger kan der med fordel afmærkes med blå cykelfelt for at øge opmærksomheden på den dobbeltrettede cykelsti.

Løsningsforslag
Genmærkning af slidt afmærkning.
Blå cykelfelt.
Vigelinje ved cykelsti.
Forvarslingsstavle for signal.

Økonomisk overslag

Projekt	Anlægsskøn
Afmærkning	kr. 35.000
Tavle	kr. 4.000
SUM	kr. 39.000

Signalscreening i Furesø Kommune

2021



RAW Mobility ApS
CVR: 3810 1641

Raw Mobility ApS
21. Februar 2022

Omfang og metode

Signalscreeningen omfatter følgende 17 signalanlæg udvalgt af Furesø Kommune.

- Ballerupvej - Jonstrupvangvej
- Bistrupvej - Paltholmvej
- Fiskebækvej - Skovgårds Alle
- Frederiksborgvej - Fiskebækvej
- Gl. Hareskovej - Skovmosevej
- Jonstrupvej - Mølledalen**
- Kirke Værløsevej - Jomfrubakken
- Kirke Værløsevej, Fodgængerfelt
- Paltholmvej - Borgmester Jespersensvej
- Paltholmvej - Gammelgårdsvej
- Skovgårds Allé - Fodgængerfelt
- Skovgårds Allé - Stiager
- Skovlinien - Lille Værløsevej
- Skovløbervangen - Hejrebakken
- Slangerup - Lillevangsvej
- Slangerupvej - Hørmarken
- Stavnsholtvej - Borgmester Jespersens Vej

3

1

Prioritet nr. 1: Tiltag der bør udføres snart. Det er typisk forhold vedr. sikkerhedstider, grøntider udsyn til signaler og manglende dokumentation.

2

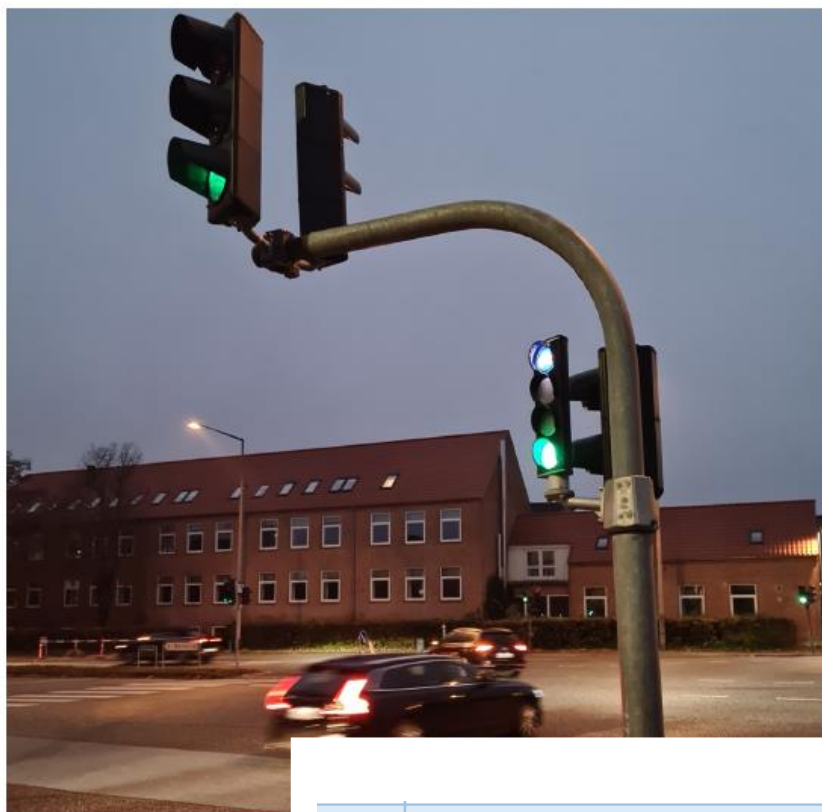
Prioritet nr. 2: Tiltag der bør overvejes udført inden alt for længe. Det er tiltag der evt. kan udføres samtidig med tiltag under prioritet 1. Det er ikke kritiske forhold, men stadig forhold der bør forbedres.

3

Prioritet nr. 3: Tiltag der bør overvejes udført, hvis der er andre forhold i krydset der også ændres, så de evt. kan komme med 'gratis'. Det er ikke kritiske forhold, og heller ikke forhold der vedrører sikkerhed.

Signalscreening i Furesø Kommune

2021



RAW Mobility ApS
CVR: 3810 1641

28 Jonstrupvej / Mølledalen

Bilag 3 - anbefalinger, 2. prioritet

28	Signalprogram + Bestykning	Detektore længere fra stoplinjen i hovedretningen, evt. med radar.	kr.	100.000
----	----------------------------	--	-----	---------

Bilag 4 - anbefalinger, 3. prioritet

28	Bestykning	Flytte A2 fra stander 5 til stander 3.	kr.	3.000
28	Bestykning	Opsætning af trykstander længere væk fra kørebanen for CyB.	kr.	3.000
28	Bestykning	Nedtage unødvendige trykknapper for a-fodgængere.	kr.	3.000
28	Afmærkning	Genopfriske afmærkning på cykelsti.	kr.	10.000
28	Geometri	Etablere opspring på midterhelle ved støttepunkt for fodgængere	kr.	10.000