



Tid	13. december 2022		
Emne	Opdatering på trafikforhold Emner til møde med forvaltningen		
Sted	Jonstruphus		
Deltagere	Dorrit Jakobsen Gundstrup Anne Lisbeth Sørensen Inge Livbjerg Bo Søgaard	Furesø Kommune Furesø Kommune Jonstrup '89 Jonstrup '89	FK FK J89 J89
Sendt til	Deltagere		

Pkt.	Emne	Aktør																																				
1.	<p>Hastigheder på Jonstrupvej og Jonstrupvangvej</p> <p>FK har 3. november fremsendt historiske data fra trafikmålinger (antal og hastigheder mv.) 2015 - 2022 i et centrale Jonstrup. Hurtig grafik:</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <table border="1"> <caption>Jonstrupvej 278</caption> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Antal biler pr. dag</th> <th>Hastighed (km/t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2015</td> <td>5.138</td> <td>50, 43, 30</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5.270</td> <td>40, 34</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>5.309</td> <td>45, 38</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 50%;"> <table border="1"> <caption>Jonstrupvangvej 149</caption> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Antal biler pr. dag</th> <th>Hastighed (km/t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2015</td> <td>5.070</td> <td>43, 37</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>4.920</td> <td>37, 31</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>5.088</td> <td>34, 29</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 50%;"> <table border="1"> <caption>Jonstrupvangvej 108</caption> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Antal biler pr. dag</th> <th>Hastighed (km/t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2015</td> <td>5.785</td> <td>53, 47, 30</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5.006</td> <td>48, 42</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>5.029</td> <td>44, 37</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Time trafik</p> </div> </div> <p>På mange måder en positiv udvikling. Men også uklarhed over udviklingen 2021 → 2022, - specielt på Jonstrupvangvej?</p> <p>Kan trafikregulerende elementer på både Jonstrupvej og Jonstrupvangvej bringe hastigheden nærmere målsætningen om 30 km/t mhp. bedre og sikrere trafikale forhold i byen og for reduceret trafikstøj.</p>	År	Antal biler pr. dag	Hastighed (km/t)	2015	5.138	50, 43, 30	2020	5.270	40, 34	2022	5.309	45, 38	År	Antal biler pr. dag	Hastighed (km/t)	2015	5.070	43, 37	2020	4.920	37, 31	2022	5.088	34, 29	År	Antal biler pr. dag	Hastighed (km/t)	2015	5.785	53, 47, 30	2020	5.006	48, 42	2022	5.029	44, 37	
År	Antal biler pr. dag	Hastighed (km/t)																																				
2015	5.138	50, 43, 30																																				
2020	5.270	40, 34																																				
2022	5.309	45, 38																																				
År	Antal biler pr. dag	Hastighed (km/t)																																				
2015	5.070	43, 37																																				
2020	4.920	37, 31																																				
2022	5.088	34, 29																																				
År	Antal biler pr. dag	Hastighed (km/t)																																				
2015	5.785	53, 47, 30																																				
2020	5.006	48, 42																																				
2022	5.029	44, 37																																				



Krydsende trafik på Jonstrupvangvej fra private ind- og udkørsler

Swecos screening af signalanlæg konkluderer om signalreguleringen ved Jonstrupvej/Mølle dalen:

Signalprogram + Bestykning	Detektore længere fra stoplinjen i hovedretningen, evt. med radar.	kr. 100.000
Bestykning	Flytte A2 fra stander 5 til stander 3	kr. 3.000
Bestykning	Opsætning af trykstander længere væk fra kørebanen for CyB.	kr. 3.000
Afmærkning	Genopfriske afmærkning på cykelsti	kr. 10.000
Bestykning	Nedtage unødvendige trykknapper for a-fodgængere	kr. 3.000
Geometri	Etablere opspring på midterhelle ved støttepunkt for fodgængere	kr. 10.000

J89 ønsker orientering om betydningen af disse anbefalinger, herunder også i hvilket omfang, foranstaltningerne kan etableres mhp. at påvirker hastigheden på Jonstrupvej.

2. Bymæssig hastighed øst for rundkørsel

Bilister accelererer til landevejskørsel efter 40 km/t-ophørskiltet. Skiltet bør forsynes med undertavle som på Måløv Parkvej.



Jonstrupvangvej



Måløv Parkvej

3. Sikre skoleveje

Jfr. Furesø kommunes inspirationskatalog fra maj 2022.



Skiltning med Kys og Kør	①	5.000
Skiltning med indkørselsforbud ændres	②	5.000
Etablering af helleanlæg som indsnævring til et kørespor med cykelbane bag hellen	③	100.000
Etablering af ny grussti	④	15.000

J89 har behov for orientering om disse forslags karakter og betydning samt tidsplan for udførelse. Var på dagsordenen til borgermødet 15. november 2022.

Borgere og forældre har påpeget den uoverskuelige krydsning af Bringevej/Jonstrupvej-krydset som en barriere for skolebørns 0. - 3. klasses cykling t/r skolen. J89 har tidligere påpeget samme problematik.

Bydelen ser gerne en løsning på denne problematik. Senest rejst på borgermødet 15. november 2022.



4. Hastighed på østlige del af Jonstrupvangvej

Tidligere har forvaltningen afvist borgernes ønsker om hastighedsnedsættelse på Jonstrupvangvej fra de nuværende 70 km/t grundet politiets modvilje og manglen på væsentlige færdselsulykker.

Baggrunden for ønsket er vejens tæthed på bebyggelse, mange udkørsler, heraf mange med manglende fortov/cykelsti, smal vej og dårlige oversigtsforhold samt utryghed ved hurtigkørende lastbiler t/r Walgerholm. Det er et udtrykt behov, at hastigheden skiltes til niveau som på Kr. Værløsevej (50 km/t), som er bredere og har væsentligt bedre trafiksikkerhedsmæssige forhold.

I efteråret 2021 blev J89 stillet i udsigt af centerchef Morten Jepsen, at hvis Furesø kommune udpeges som forsøgskommune iht. 'Bekendtgørelse om



Lokale hastighedsgrænser vil hastigheden på Jonstrupvangvej kunne reguleres efter miljø- og sikkerhedshensyn uden politiets godkendelse.



J89 ønsker på det grundlag forvaltningens hurtige tilbagemelding om hastighedsændring på vejen.

5. Bus til Sydlejren

Miljø og Klimaudvalget besluttede i september, at Sydlejren skal busforsynes med to afgang/time fra 2023. Specifikt er det den såkaldte 'parallel-linje', der er tale om.

Alligevel udmeldes det nu, at busforbindelsen først antages etableret "om nogle år" jfr. udvalgsformand Lene Munch-Petersen (Furesø Avis 7. dec 22).

Det er klart utilfredsstillende, og J89 ønsker redegørelse for baggrunden for denne kovending fra kommunen, som tyder på et forhandlingskollaps i forholdet til nabokommunen(erne).

6. Belysning på cykelsti mod Måløv St.

Beboere i Sydlejren, som benytter den dobbeltrettede fællessti langs Gammelvadvej t/r Måløv St. har klaget over manglende belysningen i Ballerup kommune.

Ved borgermøder (bl.a. i Galaksen 16. juni 2016) blev begge kommuners planforslag gennemgået, og ved Ballerup kommunes vedtagelse 28. november 2016 af lokalplan 166 blev det præciseret, at **belysningsarmaturer** skal vælges i samarbejde med nabokommunen (dvs. Furesø) i overensstemmelse med designmanualen for Sydlejren.

Lokalplan 166 præciserer, at 'Stianlægget gennem landskabet bør markeres med **lysknopper i fladen**'.

I udbygningsaftale mellem Freja og Ballerup kommune præciseres Frejas forpligtelse til at etablere 'Infrastruktur anlæg' herunder også dobbeltrettet fællessti til mellem Sydlejren og Jungshøjvej (Rød, stiplede linje på figur herunder).



NOTAT

Jonstrup '89



	<p>J89 ønsker forvaltningens orientering om foreliggende aftaler mellem Furesø og Ballerup kommuner samt Freja om udførelse af stianlægget, herunder specifikt forpligtelsen til at etablere stibelysning i overensstemmelse med aftalen.</p>	