

Jonstrup '89



Ordinær generalforsamling
24. august 2020 kl. 19:30

Referat

Dagsorden iht. vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent
3. Formandens beretning
4. Det reviderede regnskab for det foregående regnskabsår fremlægges til godkendelse
5. Indkomne forslag
6. Forslag til budget og kontingent for det kommende Regnskabsår
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år.
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor og revisorsuppleant
10. Eventuelt

Der var fremmødt knap 20 medlemmer til generalforsamlingen

1. Valg af dirigent

Formand Per K. Larsen bød velkommen og foreslog Henriette Saarup som dirigent. Henriette blev valgt med akklamation.

2. Valg af referent

Bo Søgaard valgt som referent.

3. Formandens beretning

Per refererede til den udsendte beretning:

"Formandens beretning dækker normalt kun et år, men coronaen har blandt meget andet også medført udsættelse af generalforsamlingen. Beretningen dækker derfor perioden 2019 – august 2020 og er derfor heller ikke kun en beretning om det, der er sket, men også om det der arbejdes med i resten af 2020.

Overordnet set, er 2019-2020 en periode, hvor mange af de ideer og forslag, som er kommet frem på borgermøder, i arbejdsgrupper og bestyrelse, er realiserede eller kommer snart.

Starten gik i 2015, hvor Furesø kommune fremlagde planer for over 500 nye boliger omkring Seminariet og på Flyvestationen. Planer indebar at indbyggetallet fordobles, at der kommer mange børnefamilier og at Flyvestationen åbnes for sport og events. Der skulle findes løsninger, der giver plads til alt det nye, samtidig med at bevare kvalitetene i byen, naturen, foreningslivet og historien. Jonstrup '89 er kommet med mange forslag og afgivet høringsvar på lokalplaner og



dispensationsansøgninger og har fået en god dialog med kommunen. Det er ikke altid nemt at forlige kommunale planer og lokale hensyn. Her er resultaterne:

Veje, stier, hastighedsgrænser, rundkørsel, torv og P-pladser.

Vi bliver mange flere mennesker i Jonstrup, dvs. der kommer mere trafik, både biler, cykler, gående. Udfordringen er, at vi der bor i Jonstrup, fortsat skal kunne komme nemt og sikkert rundt i byen samt ind og ud af byen. Samtidigt med at den gennemkørende trafik helst skal mindskes. Alt der opnås bedst med hastighedsbegrænsninger, som udover mindre fart giver mindre støj, mindre gennemkørsel og øget sikkerhed. Derfor er der nu 30 km. begrænsning på Jonstrupvej og Jonstrupvangvej. Hastigheden begrænses med bump, som desværre blev anlagt sjuksket og giver støjgener for beboere to steder. Vi samarbejder med kommunen om at løse generne.

Perimetervej, udvidelsen fra etape 3, fra hangar 1 til Jonstrupvangvej, har været stoppet af klager, som ser ud at blive løst med et forslag stillet af Jonstrup 89 om at begrænse vejens bredde, bevare sikkerheden for gående og cyklister og forebygge at Perimetervejen bliver brugt som gennemkørselsvej. Perimetervejen forventes klar efteråret 2020. Samtidig forventes rundkørslen ud mod Jonstrupvangvej at være klar. Rundkørslen er med til at dæmpe farten, men giver også en bedre afvikling af trafikken. Rundkørslen har været forsinket af kommunen, som har udsat køb af jord fra Kirkegården og glemt at svare på høringsvar, men dette ser også ud til at være løst.

Endelig er der kommet gang i at etablere en stiforbindelse for cyklister og gående fra Perimetervej til Bringevej og til Målvov St.

Kommunen har sagt ja til Jonstrup '89 plan om et torv mellem skolen og Jonstruphus som vil forskønne området og øge sikkerheden for skolebørn. Men det er dyrt og vil nok tage nogle år.

De forventede aktiviteter og events på Flyvestationen forudsætter flere P-pladser. Der er ekstra P-pladser ved Sandet og Filmstationen, men endnu ingen løsninger i Jonstrup.

Boliger.

Principper og rammer for de mange nye boliger er fastlagte i en helhedsplan og lokalplaner, der er udviklet, af bl.a. ejendomsselskabet Freja og besluttet af Byrådet. Jonstrup '89 har medvirket med høringsvar mv. Resultaterne er mange nye boliger, bygget varieret i klynger med fællesskab og i god respekt for landskab, natur og kultur. Der hvor det er gået galt, er hvor kommunen har givet dispensationer til bygherrer, der bygger for mange boliger, udvider byggefelter eller på anden vis bryder med de principper, Byrådet har vedtaget. Denne praksis ser heldigvis ud til at være stoppet med den politiske og administrative ledelse, der kom til efter kommunalvalget 2018. De steder, hvor skaden er sket, søger Jonstrup '89 løsninger, sammen med de borgere, der kommer i klemme.

Byggeriet på Flyvestationen fortsætter. Filmhusene og Mageløse er klar, de næste klynger er ved at blive bygget og forventes afsluttet 2022/23 og der er gang i det sidste større byggeri ved bymidten, seniorbofællesskabet Jonshøj.

Ny daginstitution på Flyvestationen, udvidelse af Krudthuset og Jonstrup skole

De mange nye børnefamilier stiller krav om flere pladser i daginstitutioner og skole. Krudthuset blev i 2019 udvidet med 20 pladser og en ny daginstitution med 150 pladser på Flyvestationen forventes åbnet 1. december 2020. Forud er gået en lang proces, som viser at god dialog kan spare millioner og skabe bedre løsninger for alle. Forvaltningen spillede ud i 2016 med en prognose, som viste at børnetallet vil vokse frem til 2025, men at pladsbehovet kunne løses af de eksisterende institutioner. Jonstrup 89's prognoser viste at børnetallet ville stige langt hurtigere og at der var behov for flere pladser allerede fra 2018. Politikerne fulgte Byrådets princip om daginstitution tæt ved forældrene og besluttede at åbne nye 180 pladser i Jonstrup. En ny institution kunne dog først åbne i 2020, så kommunen valgte at udvide Krudthuset i 2019 med 20 pladser og etablere en skovbørnehave i Jægerhytten



med 40 pladser. Forældrene påpegede at de har spædbørn, som ikke kan gå i en skovbørnehave. Kommunen foreslog derfor ombygning af Krudthuset med 40 vuggestuepladser, men det skabte andre bekymringer. Løsningen kom fra forældrene i dialog med forvaltningen: "I stedet for skovbørnehave og ombygning af Krudthuset, foreslår vi en fleksibel løsning, hvor børnene får plads i andre institutioner i kommunen og passes af pædagoger, der flytter sammen med børnene til den ny institution på Flyvestationen, når den åbner". Politikerne sagde ja, kommunen sparer omkring kr. 5 mio. og alle er glade for løsningen.

Børn vokser. Det bør derfor ikke komme som en overraskelse, at antallet i Jonstrup indskoling for 0-2. klasse og derefter Værløse Skole, vil stige meget i de kommende år. En gruppe forældre søgte at rejse spørgsmålet i 2019, men lykkedes først at få sagen på den politiske dagsorden da de gik sammen med Jonstrup 89. Der blev nedsat en arbejdsgruppe, som siden foråret 2020 har udarbejdet planer for udvidelse af Jonstrup skole som 0.-5. klasse skole i 2 spor. Planerne forudsætter at der er plads til både Jonstrup skole og Egeskolen. Udvidelsen skal ske 2021 – 2024. Skolen skal rumme i alt over 300 elever fra 2024. Planerne forelægges kommunen august 2020. Vi forventer en positiv modtagelse, men ved det ikke kommer til at ske uden sværdslag nu og i de kommende år. Løsningen står højt på Jonstrup '89 dagsorden, fordi skolen betyder meget for os som lokalsamfund.

Kultur – og Fritidsaksen og aktiviteterne på Flyvestationen.

Flyvestationens historie, hangarerne, landingsbanen og andre anlæg inviterer til aktiviteter, som har fundet vej allerede. Fx cykling, fly, skatere, rulleskøjter og – ski, modelfly, droner osv. Kommunen hjælper med at skabe bedre vilkår for aktiviteterne, bl.a. støtte til Flyhistorisk Hangar og projekt "Flyvestationen på Hjul". Alt sammen aktiviteter, der vækker glæde blandt interesserede, men også skaber bekymringer blandt de, der holder af den natur, dyrelivet, freden og udsynet, som også er en del af Flyvestationen. Sideløbende kommer de mange boliger, fuldt udbygget i alt op mod 1.000 husestande, som bor ud til aktiviteterne. Beboerne hele vejen rundt om flyvestationen udtrykker i stigende grad bekymringer over fart, støj og sikkerhed, ønsker regulering og aftaler og vil bevare naturværdierne.

Der er ingen plan for, hvordan man kunne forene de mange interesser og forskellige hensyn, hvilket blev klart da Flyhistorisk Hangar i 2018 sendte en ansøgning til kommunen om flyvning. Ansøgningen fik en blandet modtagelse i første høringsrunde. Kommunen inviterede til en supplerende høring i 2019, hvor Jonstrup '89 til inviterede grundejerforeninger rundt om Flyvestation og lagde op et enigt svar, som gav plads til alle. Vores erfaring er at hvis der kommer mange forskellige svar, vælger kommunen det, den ønsker. Hvis lokale skal have indflydelse, skal vi være enige. Det lykkedes heldigvis, alle på nær 2 grundejerforeninger skrev under på nogle enkle principper for flyvning inden for aftalte rammer. Høringssvaret blev afleveret august 2019, men uden reaktioner. Januar 2020 mødtes vi med politikerne, som besluttede at tillade mere flyvning end vi havde foreslået, men samtidig besluttede at nedsættes et fælles udvalg, som skal følge udviklingen og evaluere efter et år. Siden er sagen gået i stå igen, fordi Danmarks Naturfredning / Furesø har klaget over at flyenes rute kommer for tæt på dyrene i Bringemose, som er fredet.

Byrådet besluttede december 2019 at støtte projektet "Flyvestation på Hjul", om anlæg til rulleskøjter, skateboard, rulleski, cykler, denne gang uden at høre grundejerforeningerne og Jonstrup '89 om projektet. Der har været møder under vejs, men ingen høring om det færdige resultat. Projektet beror på en bevilling fra Trygfonden, som forventes at svare oktober 2020. Jonstrup '89 følger op.

Jonstrups historie: Seminariet, Jonstrupsamlingen, Filosofgangen, Historien i sten.

Folk, der ikke kender Jonstrup, tror måske at det er en udkants-by. Men historien viser noget andet. Jonstrup var hjemsted for Danmarks første seminarium i perioden 1809 – 1956. Den historie kan man



se og høre foredrag om i Jonstrup samlingen på Øvelsesskolen. Du kan læse mere om samlingen og foredragene på <http://www.jonstrupsamlingen.dk/>

Man kan også opleve historien i Filosofgangen omkring parken. Gangen er anlagt i 1809 med inspiration fra Platons Akademi, der netop havde en filosofgang, hvor de frie grækere gik og udviklede store tanker. Historien blev kendt, da planerne for byggerierne ved Filosofgangen, kom til høring. Her lykkedes det at vinde forståelse for Filosofgangens historiske værdier, med det resultat, at Gangen retableteres med træer og at der kommer aftaler og tinglysning, som sikrer en 7 m. zone omkring Gangen og at kommunen plejer Filosofgangen fremover.

Jonstrups historie i sten, fra boplads til by.

Under anlægsarbejdet på Flyvestationen, blev der gravet mange store og små sten frem. Freja Ejendomselskab henvendte sig juni 2019 til Jonstrup '89 med et forslag om at bruge stenene til at fortælle om Jonstrups historie fra Istiden, som bragte stenene til nu, hvor der bygges boliger. Jonstrup '89 fik via Jonstrupsamlingen kontakt til historisk kyndige og allerede i august lå der en projektplan om at bruge 21 store sten som fortællesten, hvor en billedhugger mejsler overskrifter, årstal og symboler, startende med Jægerstenalderen 15.000 år f.kr. over bronze- og jernalder, vikingetid, middelalder og frem til i dag. Fortællestenene er spredt mellem Hangar 3 og 4, på et sted hvor man har den smukkeste udsigt over Flyvestationen og hvor man aner oldtidsstien, som følger vandskellet fra Roskilde til Helsingør. Vandskellet var vej for dyrene, som tiltrak jægerne. Isen efterlod den flade slette med vand og frugtbar jord, menneskene blev til bønder og langt senere: os, der bor nu i Jonstrup. Fortællestenene er hugget færdige i løbet af efteråret 2020, hvor der også er udarbejdet tekster, billeder og QR -koder, som uddyber de korte tekster og symboler på stenene.

Jonstrup Senior Akademi.

August 2019 tog en gruppe seniorer initiativ til at starte en forening med det formål at styrke medlemmernes undren, viden og nytte og at give hinanden glæden ved at tage ansvar og deltage aktivt i fællesskab og samfund. Navnet lå lige for, Jonstrup har en filosofgang, men mangler et akademi, hvor vor tids frie grækere – seniorerne – kan mødes. Ideen har slået rigtig godt an. Der er allerede 150 medlemmer, som mødes ved foredrag og interessegrupper, som spænder over emner som musik, historie, lyrik, strikkeklub, film, gå- og cykelture, IT og bordtennis mm. Se <http://jonstrup-senior-akademi.dk/>

Per supplerede med, at 'Flyvestationen' officielt åbnes 11. september 2020 kl 17:00 med taler. Samtidig kan vi glæde os over, at medlemstallet er steget til over 300 husstande ved indbetalingerne i 2020

Drøftelse af beretningen:

Spm.: Der er meget støj fra tung trafik gennem Jonstrup. Kan der ikke sættes forbudstavle imod gennemkørende, tung trafik op?

Sv.: J89 har drøftet den tunge transport gennem Jonstrup med kommunen. Strategien har hidtil været at reducere støjen ved sænkning af hastigheden. Det er aftalt med kommunen, at transport til byggepladserne ad frivillighedens vej skal køre ad Gammelvad-indkørslen til Sydlejren. J89 tager det op med kommunen igen.

Spm: Der ligger oplag og et lille shelter på pladsen med de 'Historien i sten'.



Sv.: Det er stenhuggerens 'værksted', som han ikke kan tage med hjem ved fyraften. Det kan desuden tilføjes, at entreprenøren etablerer bålplads midt mellem stenene

Spm: Tung trafik strander ofte i den blinde Jonstrupvej ved 'Sydvagten' og larmer og kører ting ned, når bilerne vender. Hvornår åbnes indkørslen til Perimetervejen?

Sv.: Vejkrydset mellem Jonstrupvej og Perimetervejen etableres i forbindelse med Perimetervejens 3. etape, der planlagt til efteråret 2010. *(Tilføjelse.: J89 ved ikke, hvornår HusCompagniet færdiggør Jonstrupvangvej for tilslutning til Perimetervejen.)*

Spm: Tilbage meldinger til kommunen fra borgere og J89 er ikke altid ens. Kan der gøres noget ved det?

Sv.: J89 relaterer generelt til holdninger fra borgermøder og/eller koordinerer med berørte grundejerforeninger. Erkendt, der kan være konflikterende interesser, som søges løst på bedste måde.

Spm: Naturen på flyvestationen skal sikres. Hvad gør J89 her?

Sv.: J89 støtter op om de lokale naturgruppers initiativer. Desuden har J89 faciliteret henvendelsen til kommunen om overordnet koordinering af aktiviteterne, som alle grundejerforeninger omkring flyvestationen står bag, og som skal imødekomme hensyn til både aktiviteter og natur.

Spm: Der mangler unge familier i udvikling af bydelen, er der planer om at aktivere de nye, unge generationer?

Sv.: J89 ser et kraftigt spirende engagement af unge familier omkring udvikling af institutioner og skole, lige som det er unge familier, der påtager sig udvikling i de vore grundejerforeninger. Bestyrelsen har opfordret yngre i lokalområdet - og vil fortsætte med det - til et engagement i J89, og det skal nok komme. Men pt. er engagementet klart fokuseret omkring de nye familiers nødvendige behov.

På dette grundlag blev beretningen godkendt.

4. Revideret årsregnskab for 2019

Det reviderede regnskab (Bilag 1) blev præsenteret af Bo Skovbjerg.

Regnskabet blev godkendt uden nærmere drøftelse.

5. Indkomne forslag

Der var ikke indsendt forslag til behandling på generalforsamlingen

6. Forslag til budget og kontingent for 2020

Bo Skovbjerg gennemgik budget (Bilag 2) baseret på uændret årskontingent på kr. 50,-/ husstand

Spm: Undren over kapitalopsparing uden forbrug.

Sv.: I udviklingen af bydelen kan vi hurtigt få behov for udgifter til hjælp udefra eller til at støtte initiativer. Når vi ikke trækker mere på formuen, skyldes det også, at bydelen har mange kompetencer, der virker som interne konsulenter. Idé-oplæg til udvikling af det centrale Jonstrup, støtte til



SeniorAkademiet og Jonstrup i sten er eksempler på ikke-budgetterede udgifter. Det er ønskeligt, at foreningen v. bestyrelsen har midler til rådighed, hvor der viser sig behov for lokalområdets udvikling.

På det grundlag blev budgettet godkendt.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer for en 2-årig periode

Efter tur afgår tre bestyrelsesmedlemmer: Bo Skovbjerg, Frank S. Hansen og Bo Søgaard. Bo Skovbjerg og Frank S. Hansen modtager ikke genvalg.

Følgende kandidater opstiller:

- Inge Livbjerg
- Jens Trap
- Bo Søgaard

Ingen andre har henvendt sig om kandidatur, ligesom ingen på generalforsamlingen kandiderede. På det grundlag blev de tre valgt for en 2-årig periode.

Bestyrelsen består herefter af Per K. Larsen (Bringetoften), Stine Larsen (Jonstrupvangvej), Kim Sørensen (Mageløse), Leif Thyri (Jonstrupvej), Inge Livbjerg (Jonstruphøj), Jens Trap (Jonshøj) og Bo Søgaard (Bringebakken)

8. Valg af suppleanter

Genvalgt for en ét-årig periode: Steve Carney (Jonstrupvangvej)

9. Valg af revisor og revisorsuppleant

Henriette Saarup stiller ikke op som revisorkandidat. Jørgen Bruhn Andersen tilbød at kandidere og blev valgt som revisor

Poul Rasmussen blev valgt som revisorsuppleant.

10. Eventuelt

Mødet drøftede mulighed for events og sociale aktiviteter med henblik på at øge fællesskabet i Jonstrup, f.eks. Sankt Hansbål. Det aftaltes at indkalde til borgermøde senere på efteråret med henblik på afklaring af ønsker og muligheder for sociale aktiviteter.

Underskrifter

Som dirigent


Henriette Saarup

Som formand


Per K. Larsen

Som referent


Bo Søgaard

Jonstrup'89



Årsrapport

Regnskabsår 2019

Kasserens kommentarer til årsregnskab

KOMMENTARER TIL REGNSKAB FOR 2019

2019 er forløbet nogenlunde som forventet, dog er der en betydelig nedgang i medlemstal, således at der er 196 medlemmer og 16 støttemedlemmer eller ikke identificerbare medlemmer. På resultatopgørelsen fremgår det at der er et mindre underskud, hvilket kan henføres til udgifter til en oktoberfest samt en beslutning i bestyrelsen om at tildele Jonstrup senior akademi 5000 kr.

FORVENTNINGER TIL DET KOMMENDE ÅR

Der bør arbejdes på at få medlemstallet i fremgang , men ellers intet at bemærke.

Bo Skovbjerg

Kasserer Jonstrup 89

Årsregnskab – Resultatopgørelse

INDTÆGTER	2018	2019
Kontingent, husstande	14.025,00	10.700,00
Kontingent, foreninger	650,00	50,00
Fastelavn		-
Diverse indtægter		2.691,54
Indtægter i alt	14.675,00	13.441,54
UDGIFTER		
Udvalg/borgermøder/foredrag		-
Bestyrelsesmøde	4.147,00	5.213,50
Gaver	0,00	5.000,00
Bredbånd/mobil/kontor	0,00	-
Gebyrer	300,00	349,75
Generalforsamling	499,70	-
Div. udgifter, Fastelavn, Julebazar	1.850,00	4.903,05
Arkitekt, Jonstrup Torv	0,00	-
Kontor, telefon		499,50
Udgifter i alt	6.796,70	15.965,80
Årets resultat	7.878,30	-2.524,26

Årsregnskab – Balance

AKTIVER		
Kasse/kontant		-
Bank	84.960,25	85.288,95
Likvider i alt	84.960,25	85.288,95
Tilgodehavender		
Tilgodehavender Jonstruphus		2.316,54
Øvrige tilgodehavender		
Tilgodehavender i alt		2.316,54
Aktiver i alt		87.605,49
PASSIVER		
Egenkapital		
Overført resultat	77.081,95	84.960,25
Årets resultat	7.878,30	-2.524,26
Egenkapital i alt	84.960,25	82.435,99
Skyldige poster		
Skyldig Jonstruphus		5.169,50
Forudbetalt kontingent		-
Skyldige poster i alt		5.169,50
Passiver i alt	84.960,25	87.605,49

Underskrift og Revisionspåtegning

Jonstrup, den

Kasserer, Bo Skovbjerg _____

Revisionspåtegning:

Ovenstående driftsregnskab er stikprøvevis revideret ligesom bankbeholdningens tilstedeværelse er konstateret

Jonstrup, den

Revisor, Henriette Saarp _____

Jonstrup '89 - Budget 2020

	2019 Regnskab	2020 Budget
INDTÆGTER		
Kontingent, husstande	10.200,00	16.000,00
Kontingent, foreninger	550	0
Fastelavn	-	-
Diverse indtægter	2.691,54	0,00
Indtægter i alt	13.441,54	16.000,00
UDGIFTER		
Udvalg/borgermøder/foredrag	-	-
Bestyrelsesmøde	5.213,50	2.750,00
Gaver	5.000,00	5.000,00
Bredbånd/mobil/kontor	-	-
Gebyrer	349,75	350
Generalforsamling	-	-
Div. udgifter, Fastelavn, Julebazar	4.903,05	4.000,00
Byfornyelsesprojekt	-	-
Kontor, telefon	499,5	0
Udgifter i alt	15.965,80	12.100,00
Årets resultat	-2.524,26	3.900,00